

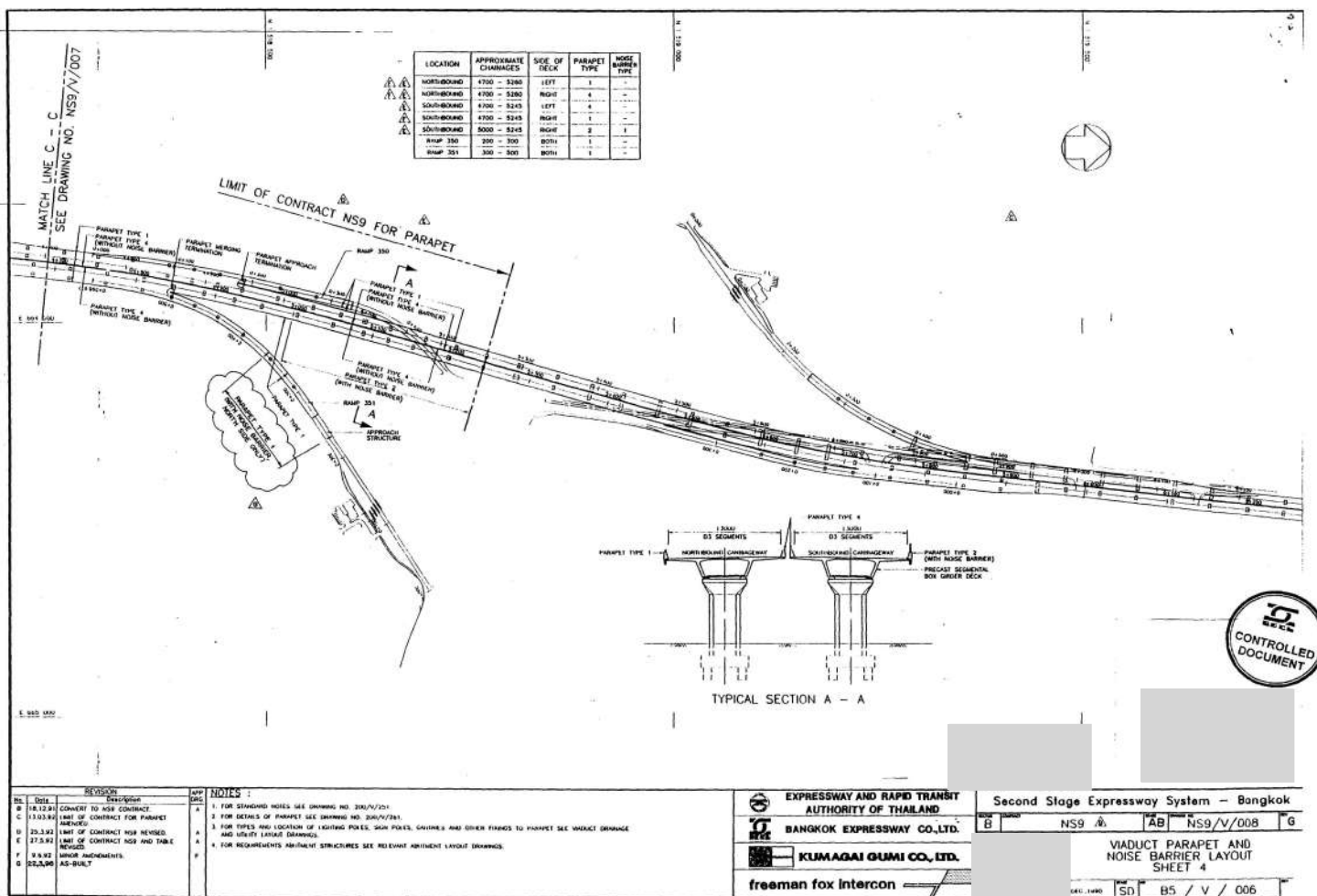
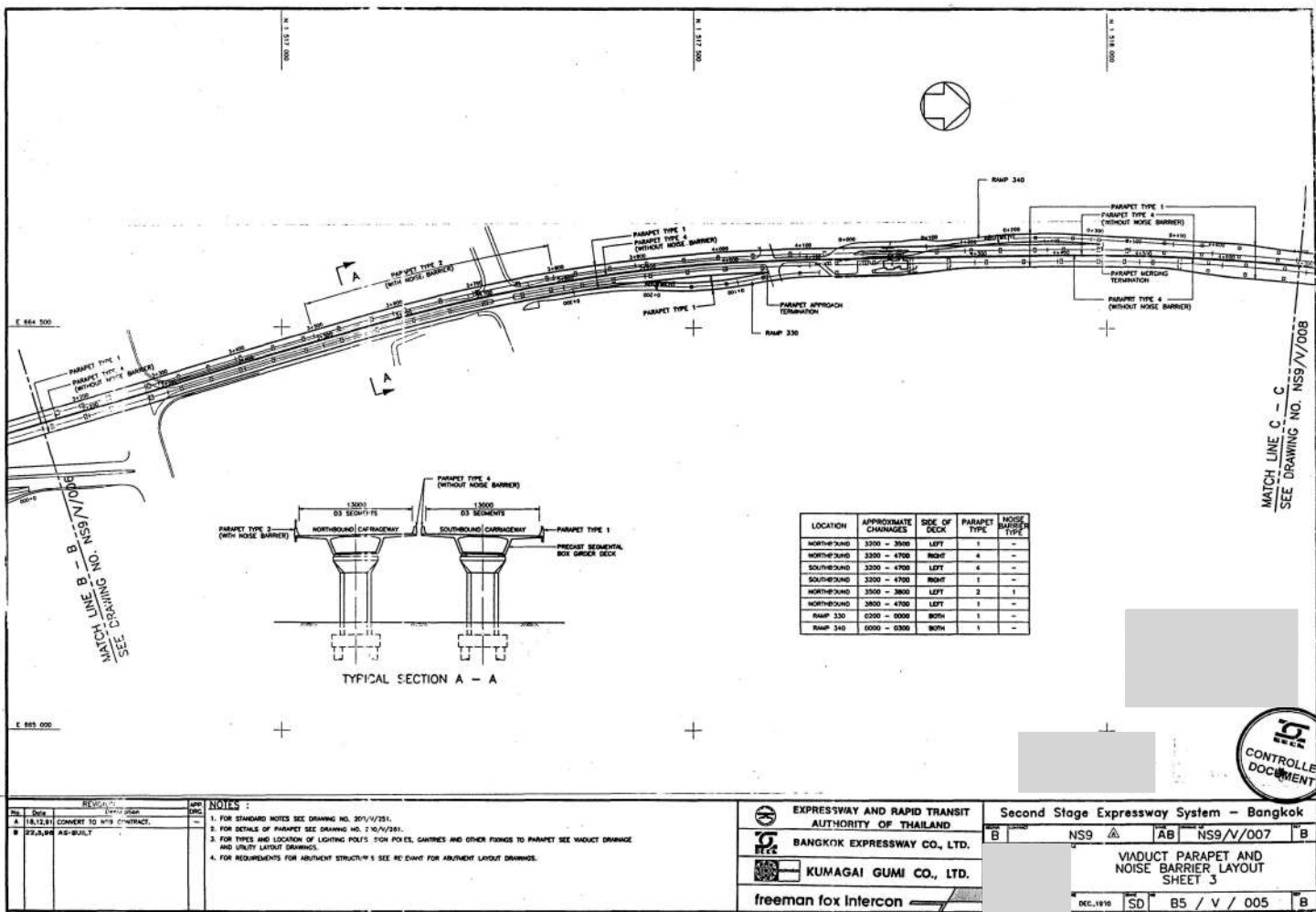
ภาคผนวกที่ 3

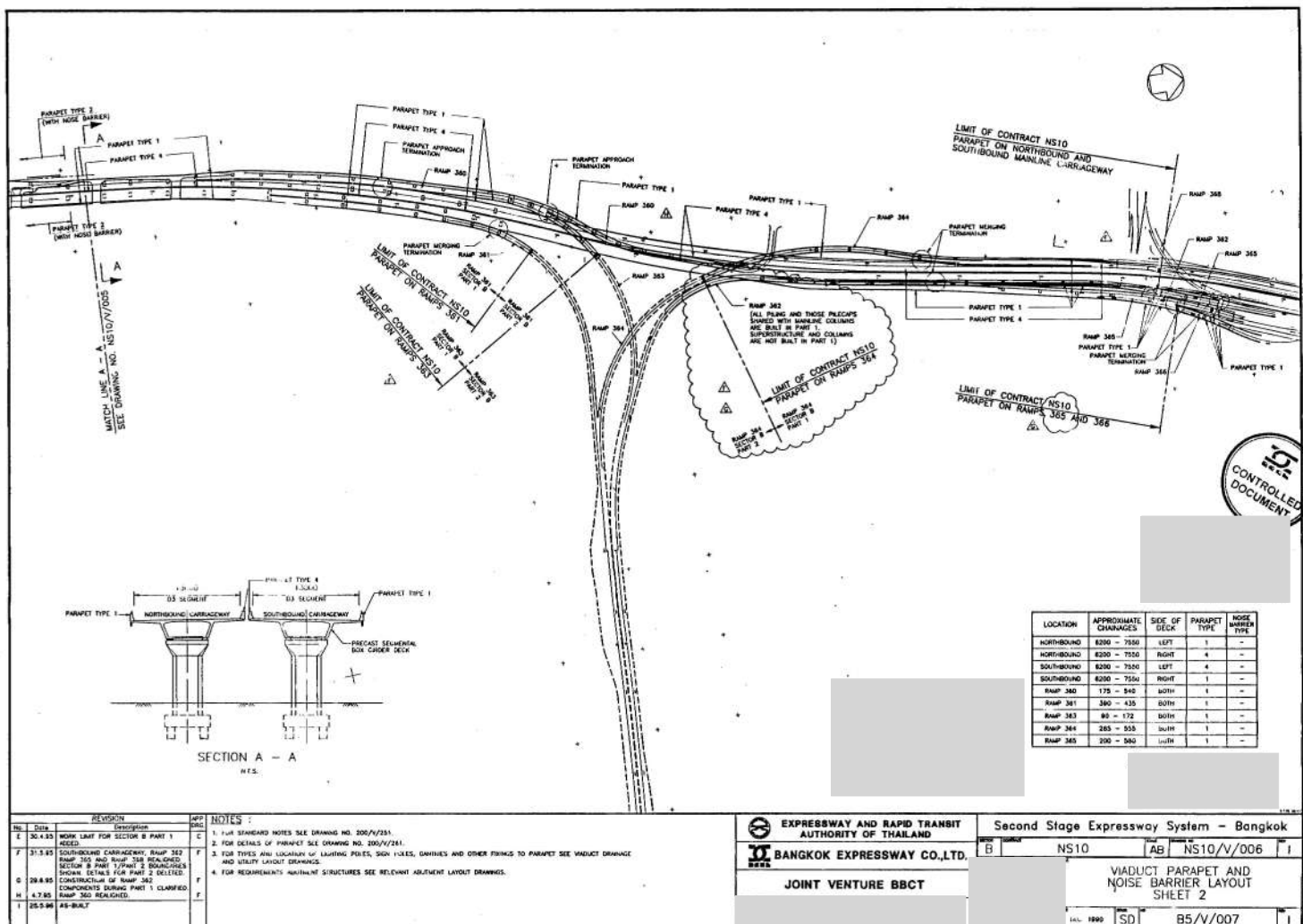
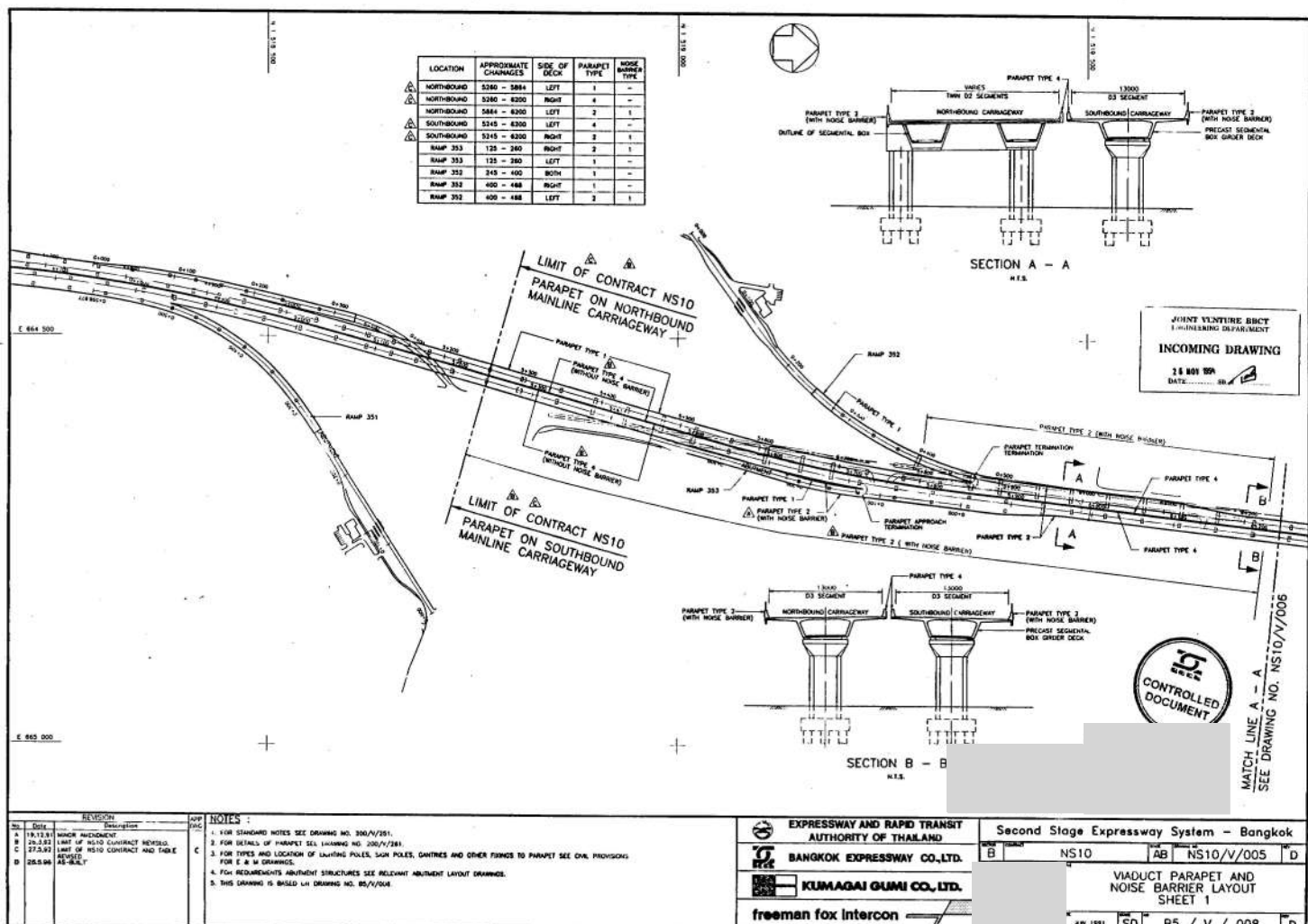
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- | | | |
|-----------|-----|--|
| เอกสารแนบ | 3-1 | กำหนดความเสี่ยงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ |
| เอกสารแนบ | 3-2 | แผนงานบำรุงรักษาสภาพผิวทางและทำความสะอาดผิวทาง ทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2569 |
| เอกสารแนบ | 3-3 | แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก |
| เอกสารแนบ | 3-4 | งานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากทางพิเศษศรีรัช |

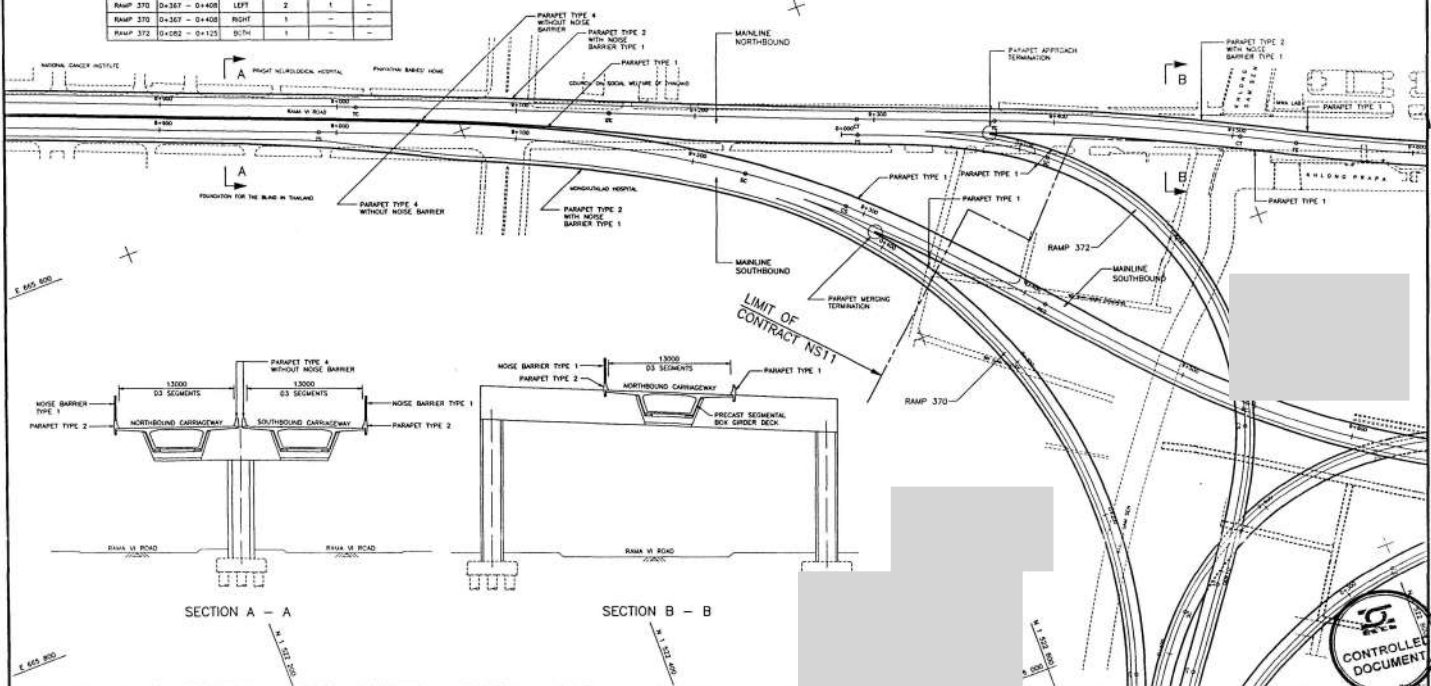
เอกสารแนบ 3-1

กำแพงกันเสียงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ





LOCATION	APPROXIMATE CHANGELINE	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	REMARK
NORTHBOUND R+835 - R+850		LEFT	2	1	-
NORTHBOUND R+855 - R+100		RIGHT	4	-	-
NORTHBOUND R+100 - R+500		RIGHT	1	-	-
NORTHBOUND R+500 - R+800		RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND R+835 - R+100		LEFT	4	-	-
SOUTHBOUND R+100 - R+310		LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND R+310 - R+320		LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND R+320 - R+330		RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND R+330 - R+350		RIGHT	1	-	-
RAMP 370 D+367 - D+408		LEFT	2	1	-
RAMP 372 D+082 - D+125		RIGHT	1	-	-



SECTION A - A

SECTION B - B

NO.	DATE	REVISION	DESCRIPTION	APP.	NOTES
A	12.8.91	1	MINOR AMENDMENTS		1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
B	18.11.91	2	NOTE 3 AMENDED		2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/261.
C	21.3.95	3	STRUCTURAL FORM, HIGHWAY LAYOUT PLAN, PARAPET & NOISE BARRIER SCHEDULE REVISED		3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GANTRIES AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
D	22.7.96	4	AS BUILT		4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT
AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

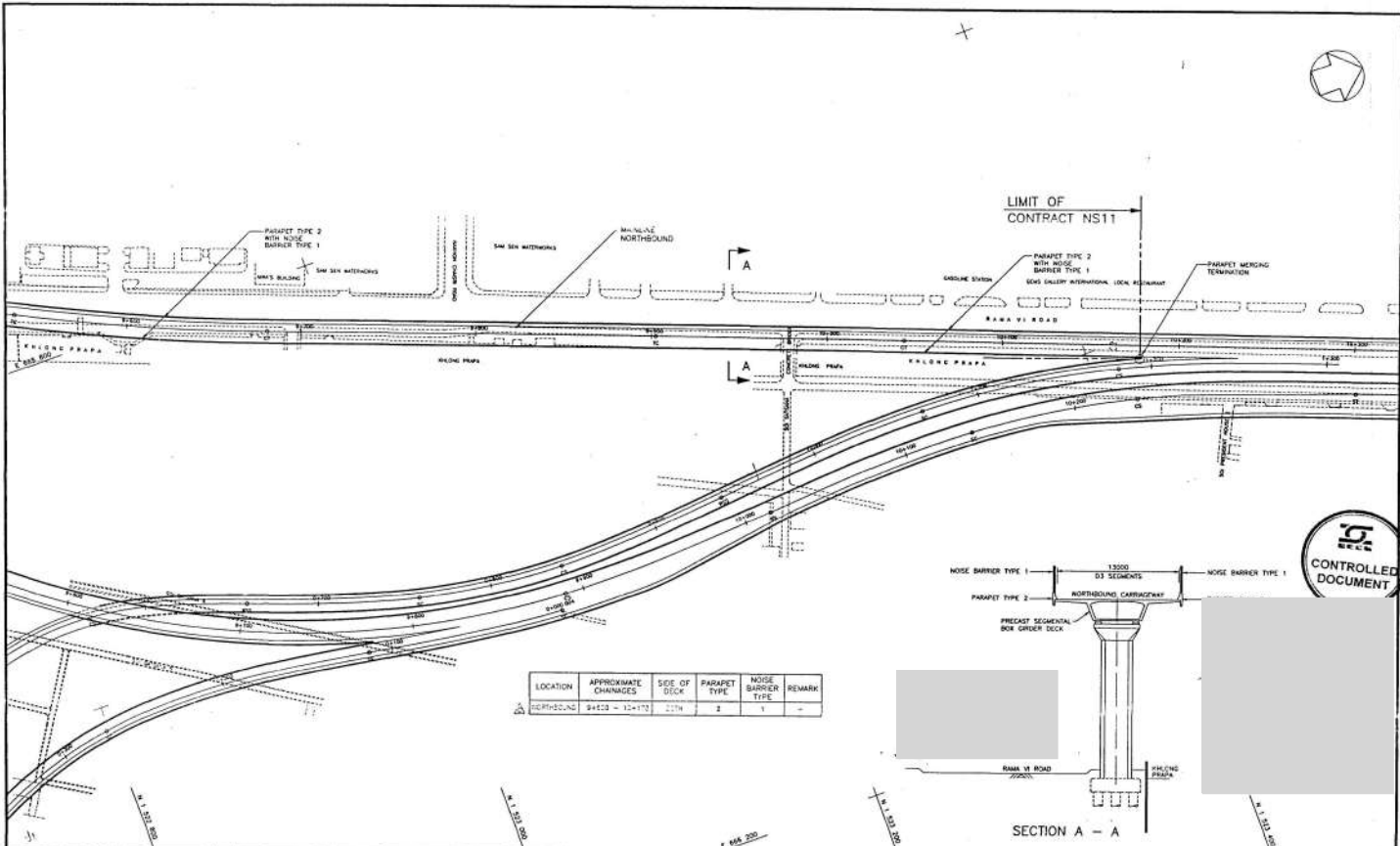
JOINT VENTURE BBCT

Second Stage Expressway System - Bangkok

NS11 AB NS11/V/007 D

VIADUCT PARAPET
AND NOISE BARRIER LAYOUT
SHEET 3 OF 4

NOV.1990 SD B9 / V / 007 D



LOCATION	APPROXIMATE CHANGELINE	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	REMARK
SOUTHBOUND R+412 - R+470		RIGHT	2	1	-

SECTION A - A

NO.	DATE	REVISION	DESCRIPTION	APP.	NOTES
A	12.8.91	1	MINOR AMENDMENTS		1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
B	18.11.91	2	NOTE 3 AMENDED		2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/261.
C	21.3.95	3	STRUCTURAL FORM, HIGHWAY LAYOUT PLAN, PARAPET & NOISE BARRIER SCHEDULE REVISED		3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GANTRIES AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
D	22.7.96	4	AS BUILT		4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT
AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

JOINT VENTURE BBCT

Second Stage Expressway System - Bangkok

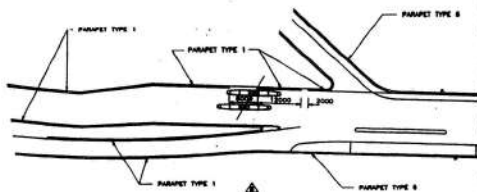
NS11 AB NS11/V/008 D

VIADUCT PARAPET
AND NOISE BARRIER LAYOUT
SHEET 4 OF 4

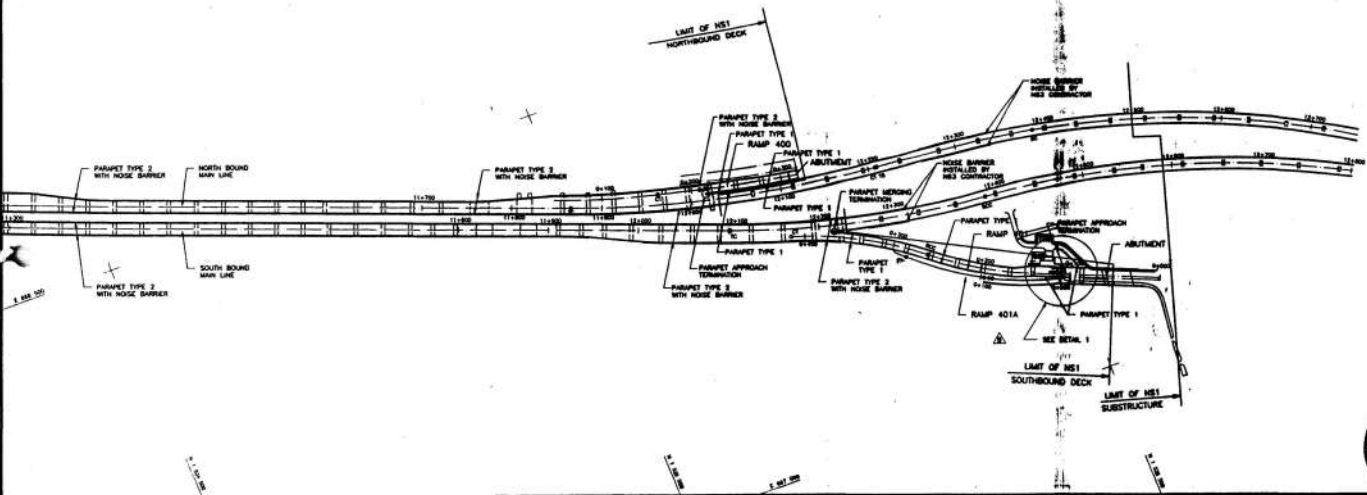
NOV.1990 SD B9 / V / 008 D

REVISION		APP NO.	NOTES :		EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND	Second Stage Expressway System - Bangkok			
NO.	DATE					DESCRIPTION	A	AB	NS2/V/012
19.11.90			1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/4/251.		BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.	MAR.1990	SD	206 / V / 012	D
03.12.90		2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/4/261.							
20.7.92		3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, SIGNS AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VOLUME DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.							
20.9.92		4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.							
					KUMAGAI GUMI CO., LTD.	VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 1			
					freeman fox intercon				

LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	112357-112358	BOTH	2	1	-
SOUTHBOUND	112358-112359	BOTH	2	1	-
RAMP 400	112359-112360	BOTH	1	-	-
RAMP 401	112360-112361	BOTH	1	-	-



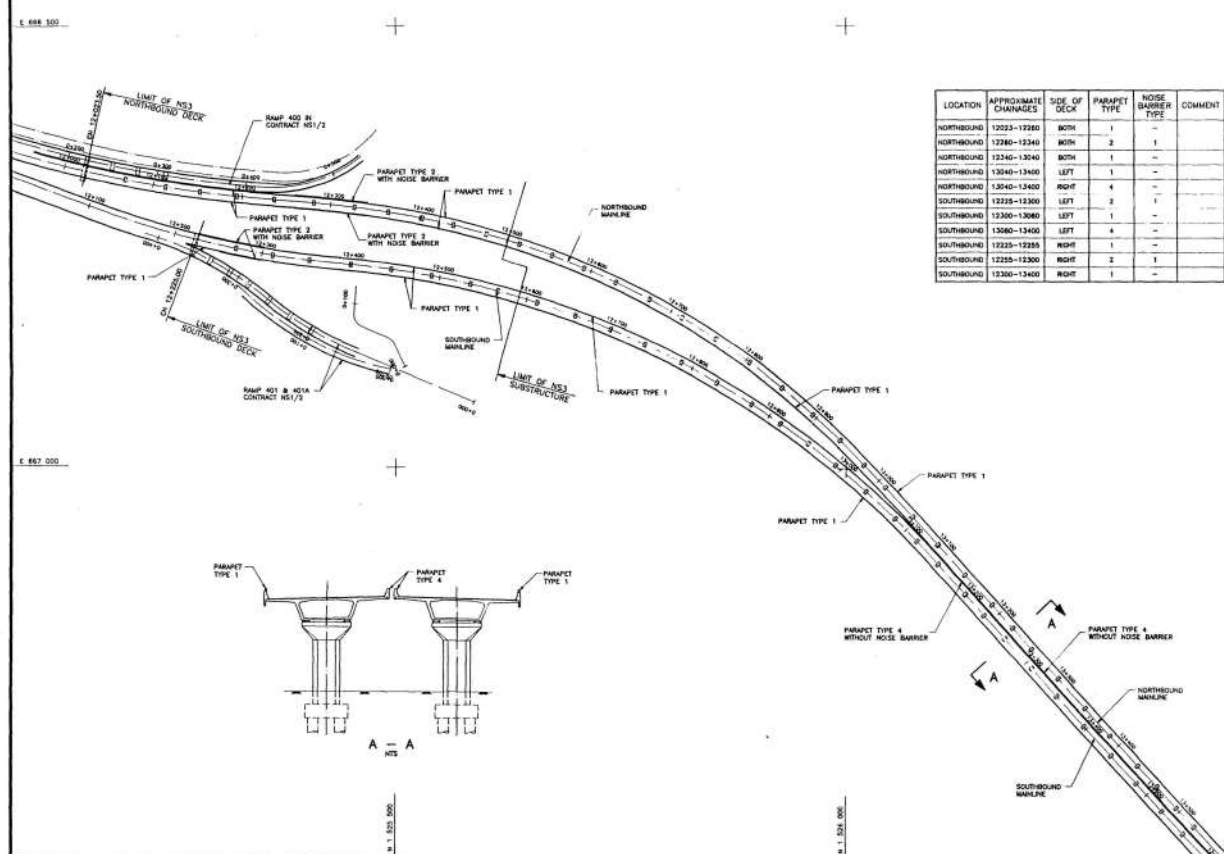
DETAIL 1
1:100



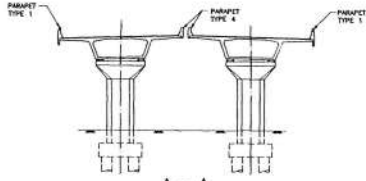
NOTES:

1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 300/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 300/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXTURES TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok			
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS2	AB	NS2/V/013	C
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 2			
freeman fox intercon		SD	206	V / 013	C



LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	12223-12280	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12280-12340	BOTH	2	1	-
NORTHBOUND	12340-13040	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	13040-13400	LEFT	1	-	-
NORTHBOUND	13400-13420	RIGHT	4	-	-
SOUTHBOUND	12225-12300	LEFT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13080	LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND	13080-13400	LEFT	4	-	-
SOUTHBOUND	12225-12255	RIGHT	1	-	-
SOUTHBOUND	12255-12300	RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13400	RIGHT	1	-	-



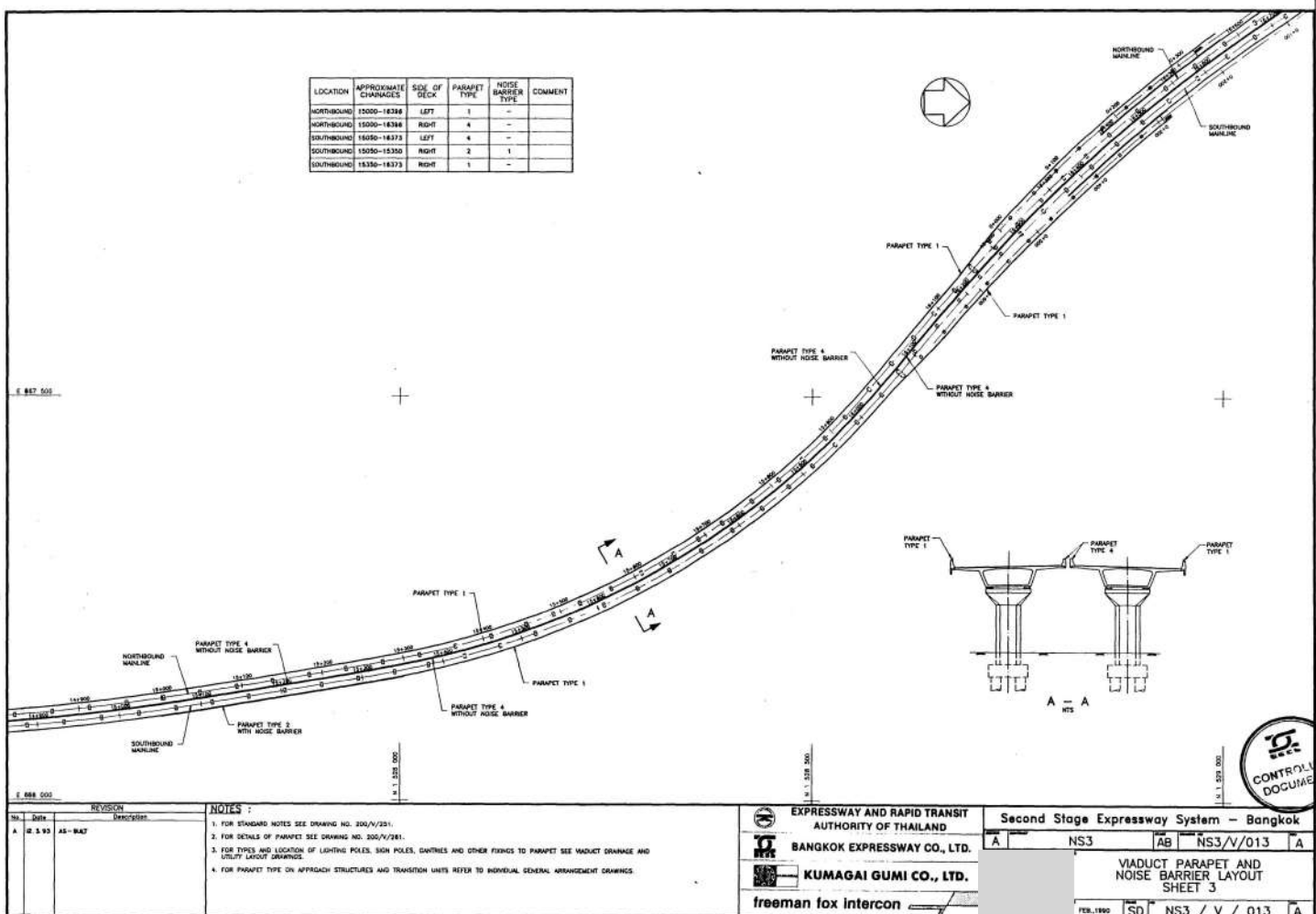
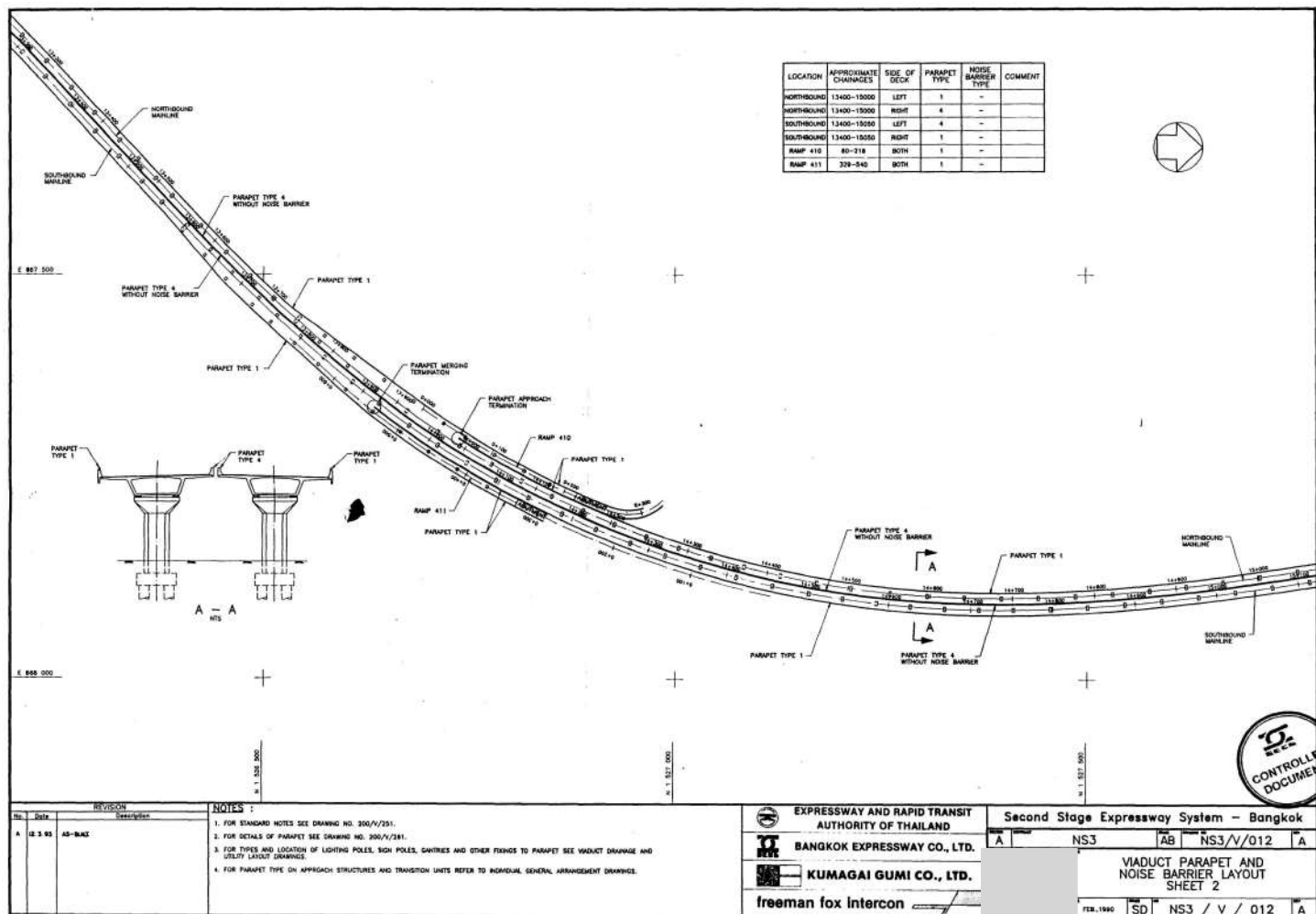
A - A

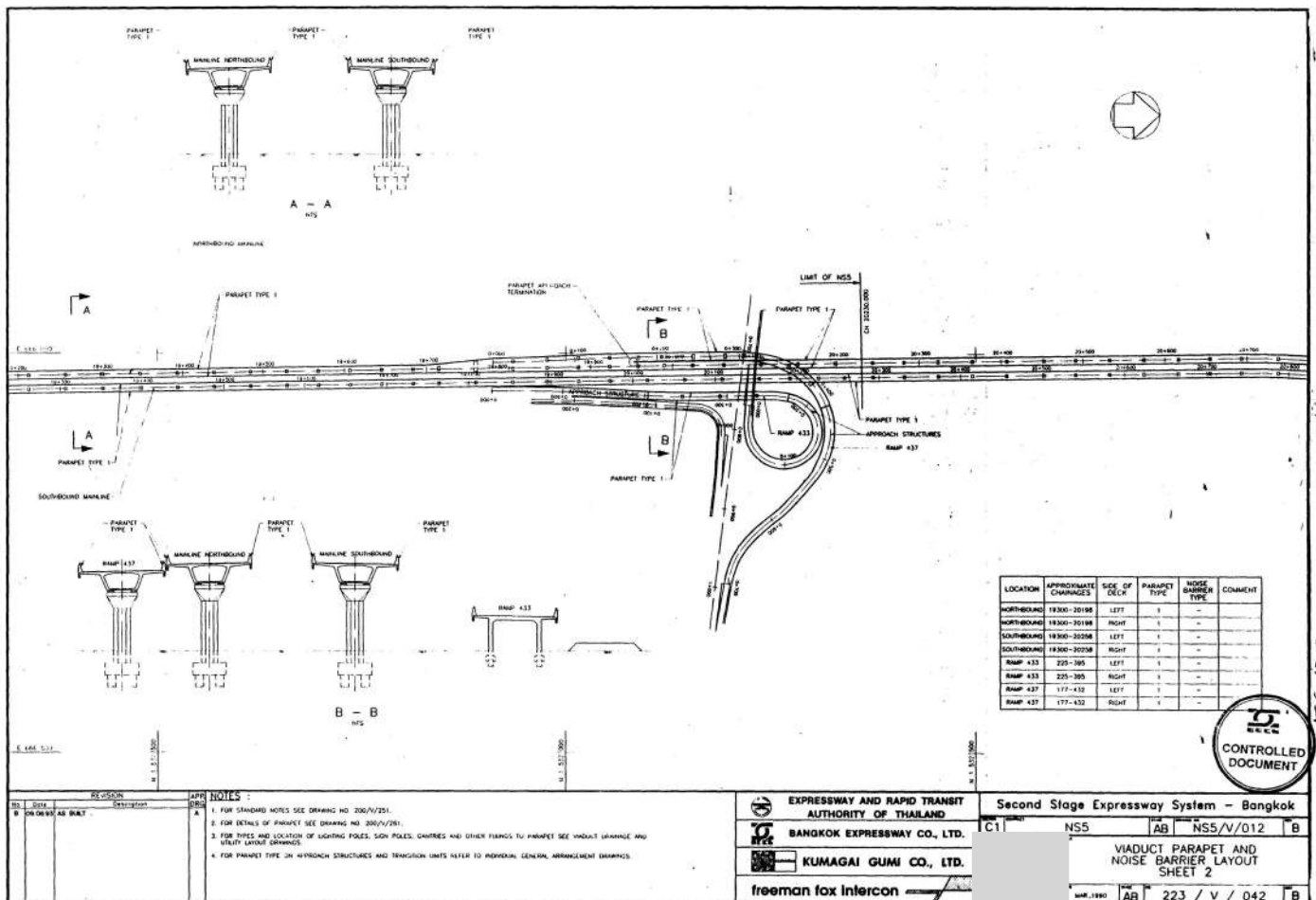
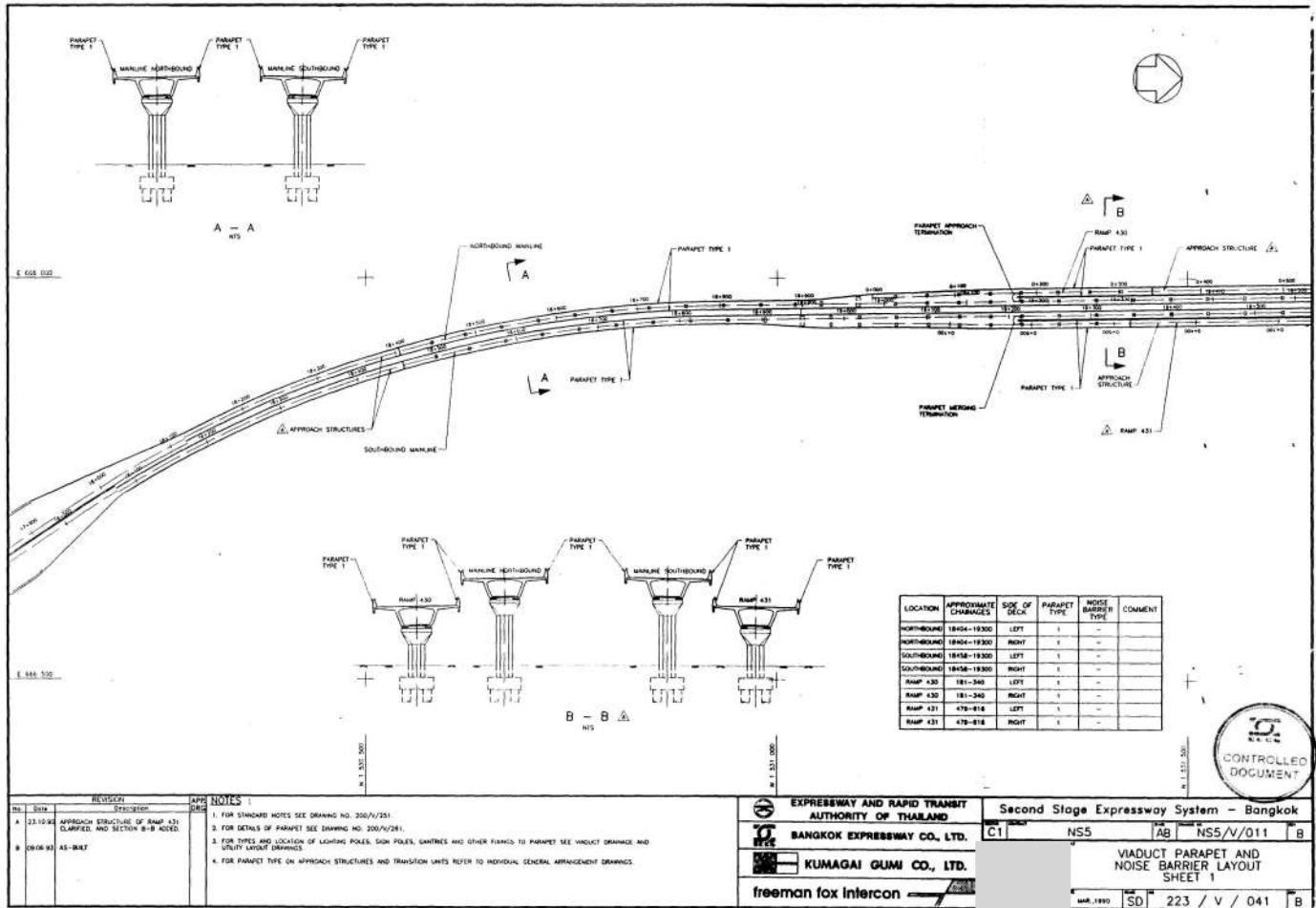
NOTES:

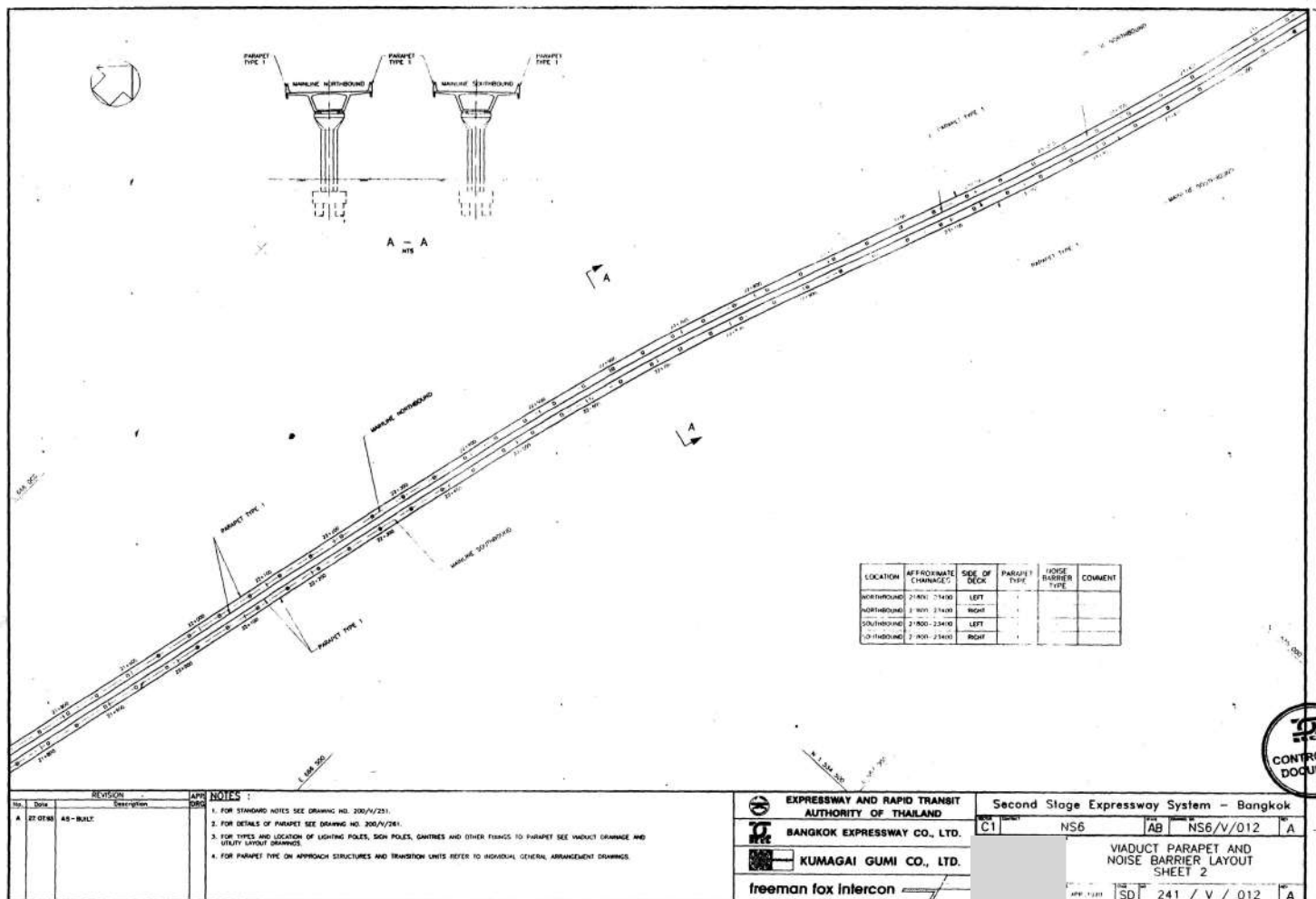
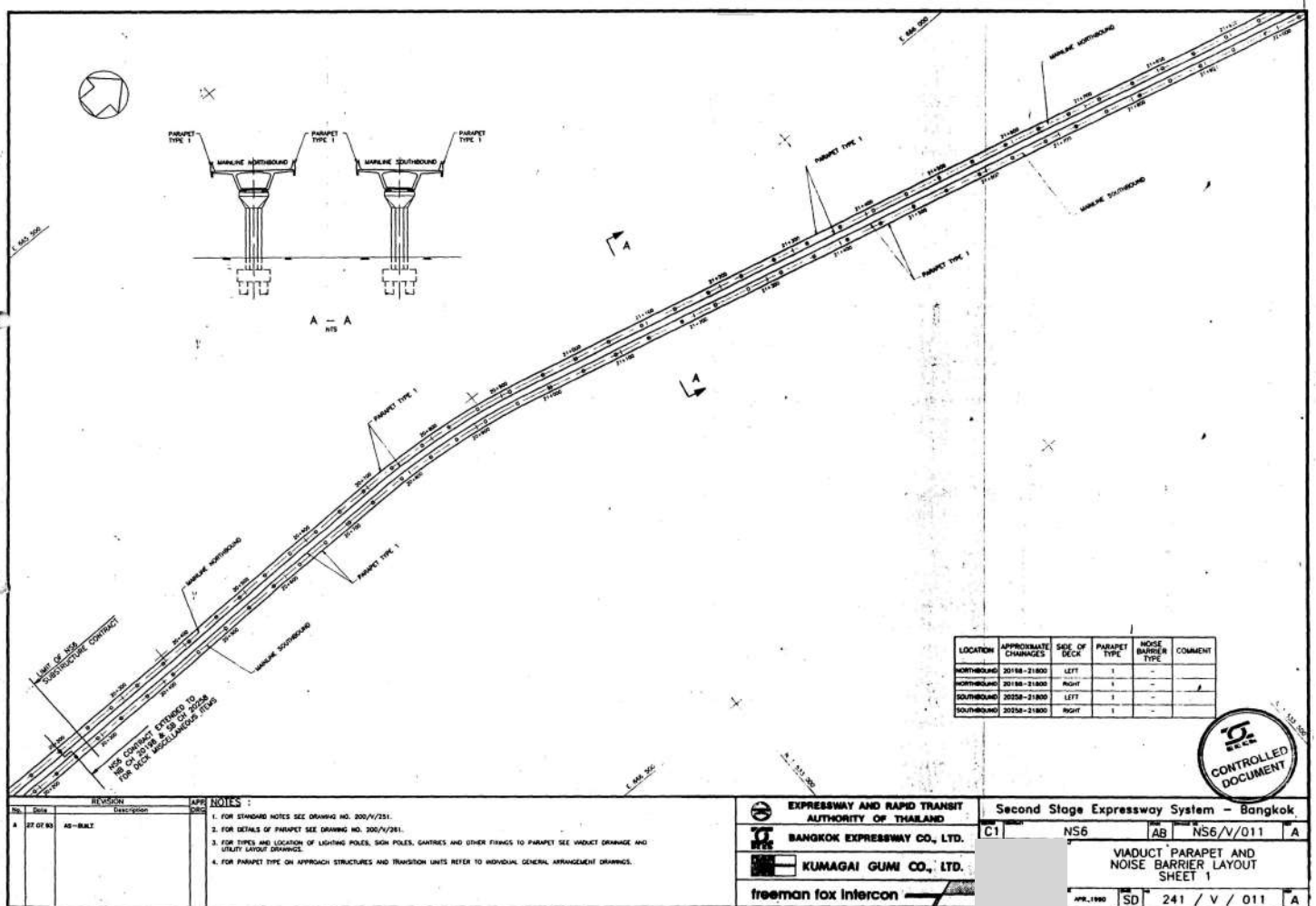
1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 300/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 300/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXTURES TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

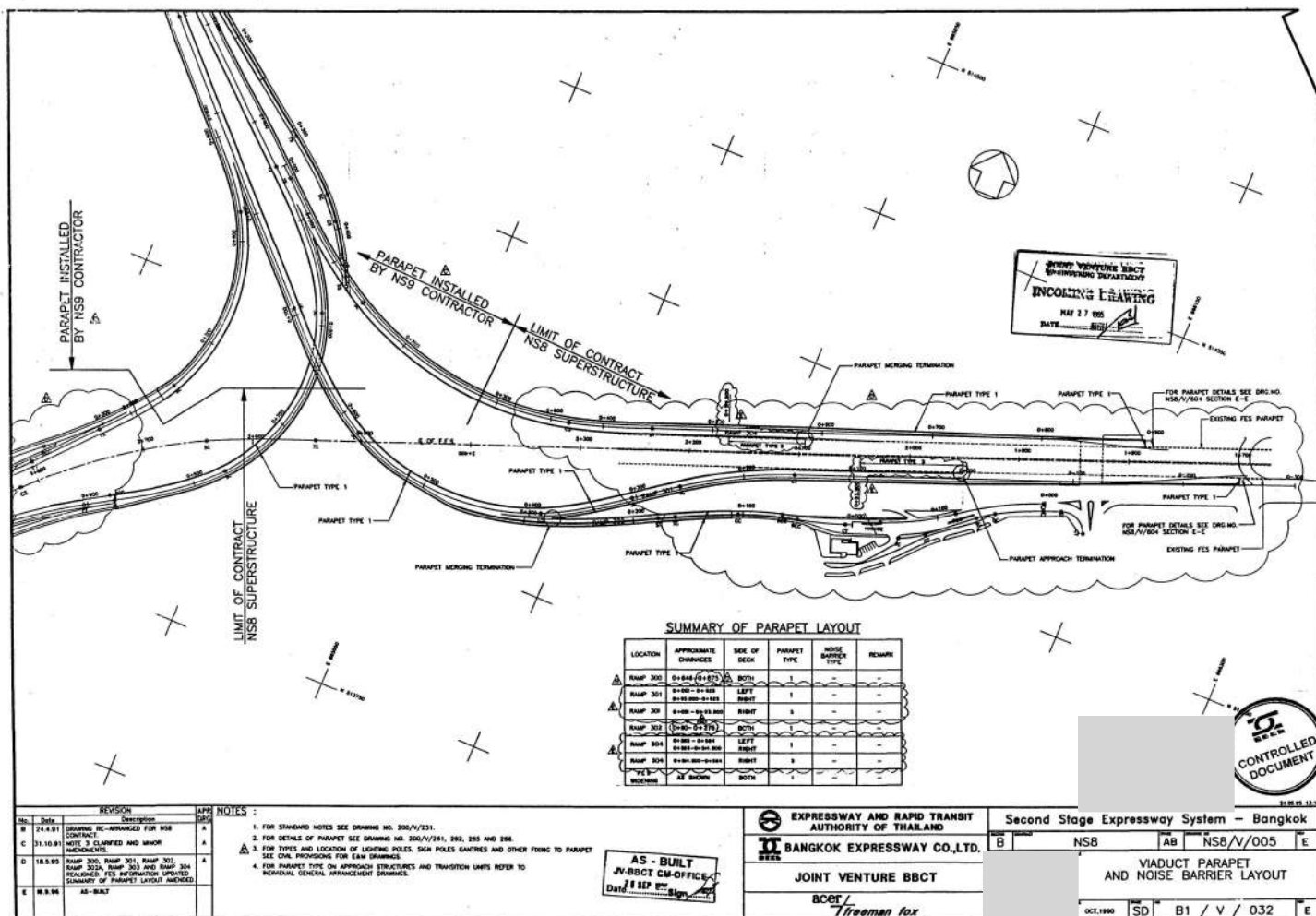
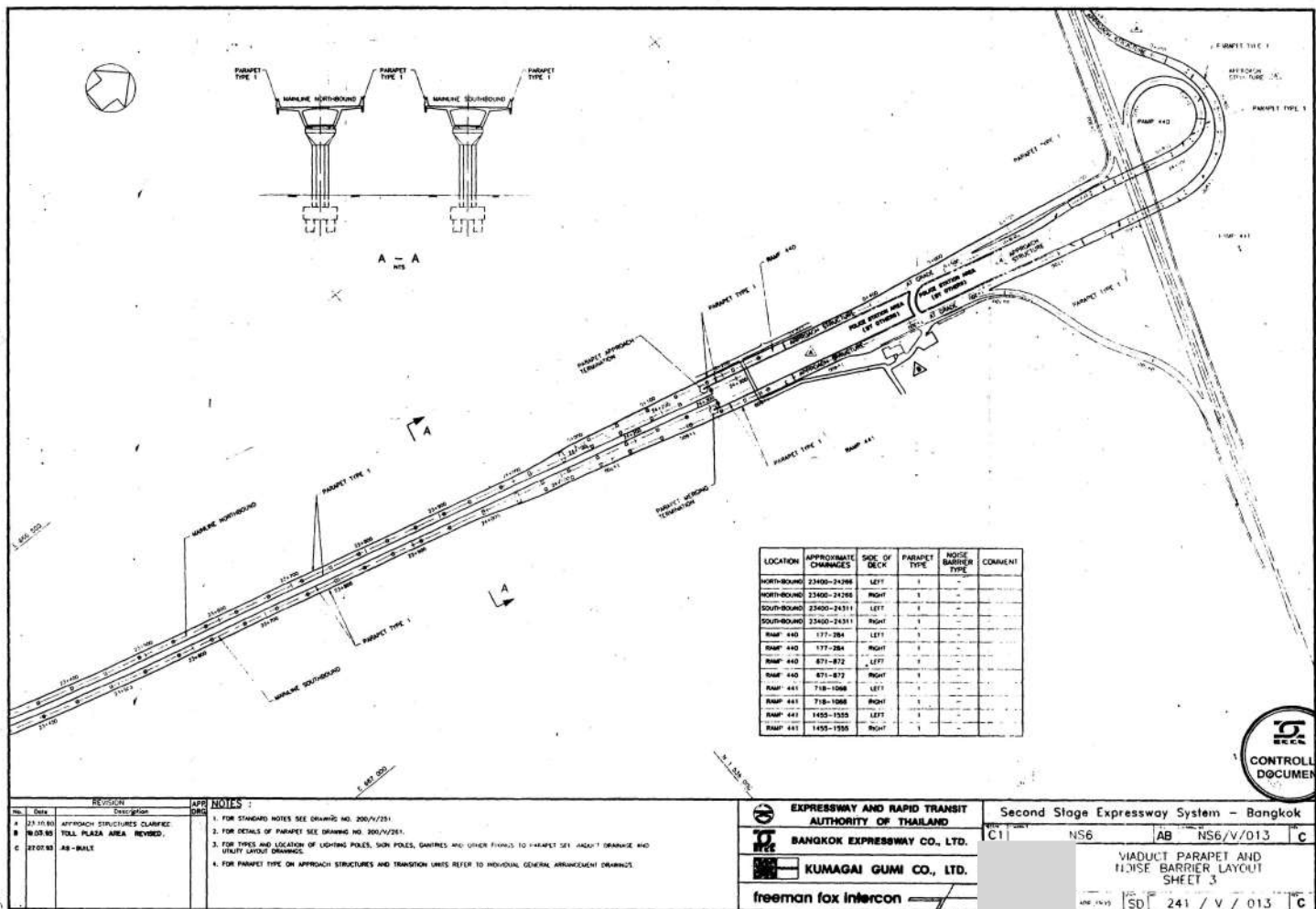
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok				
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	NS3	AB	NS3/V/011	A
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 1				
freeman fox intercon		FEB. 1980	SD	NS3 / V / 011	A	

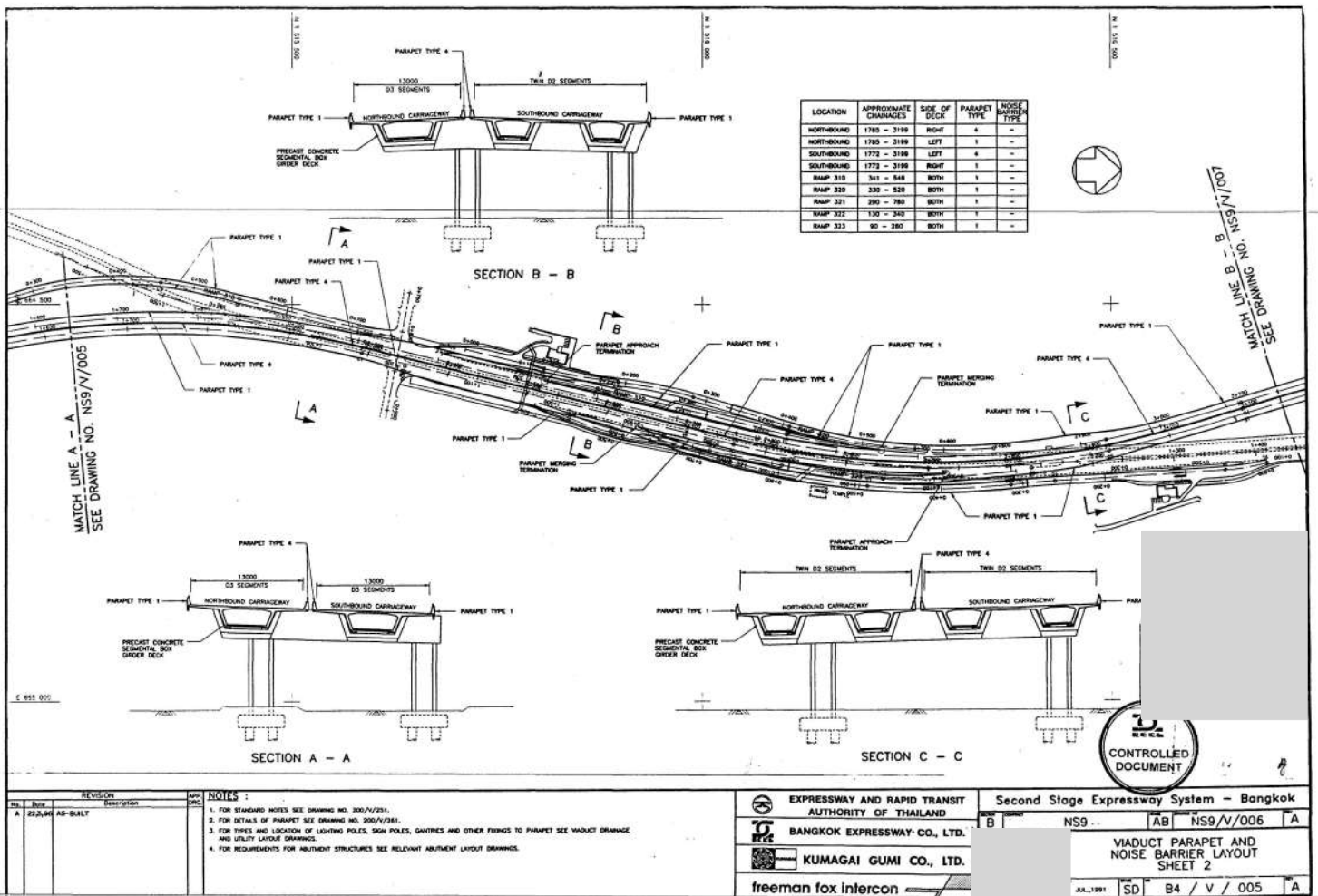
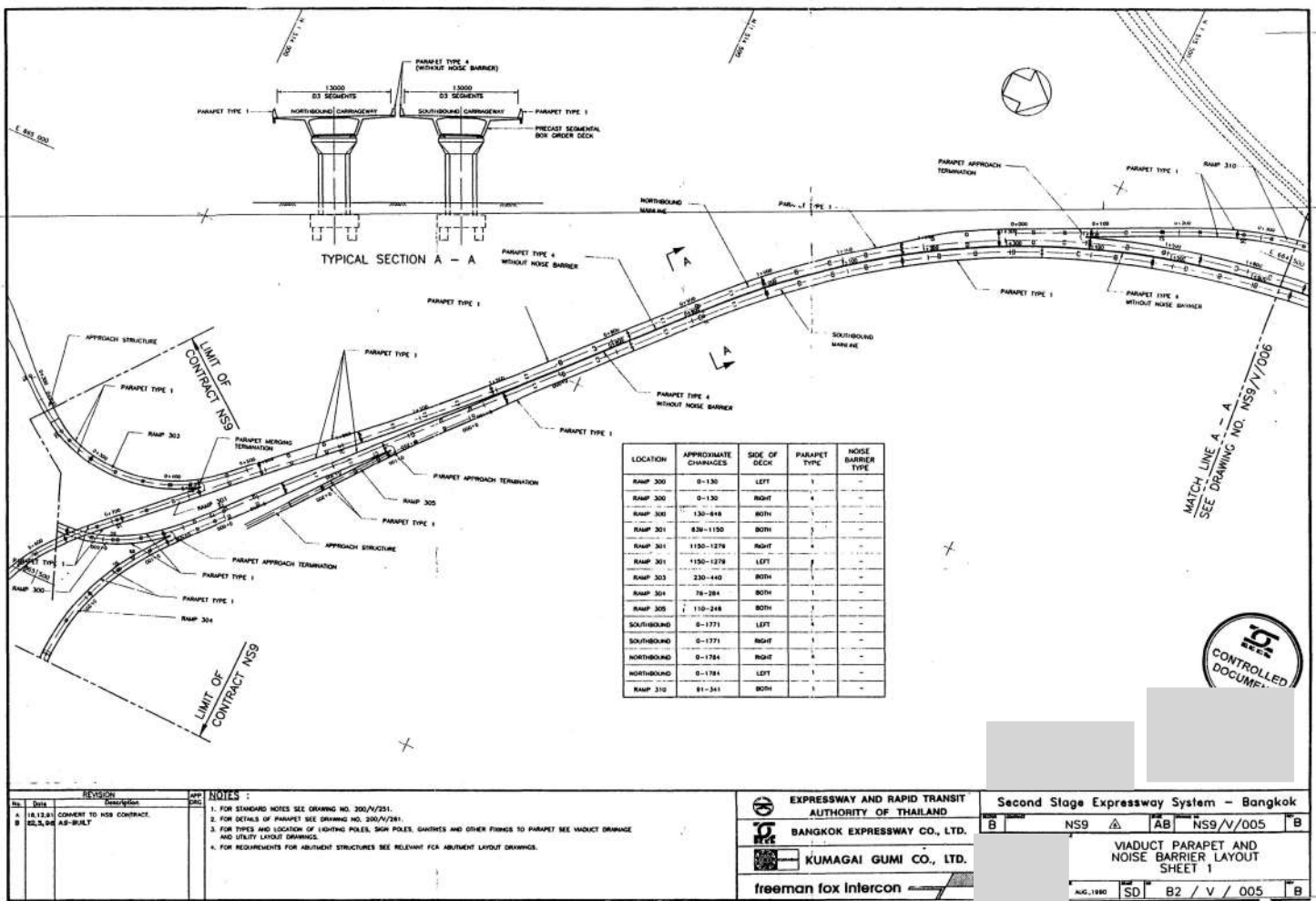












เอกสารแนบ 3-2

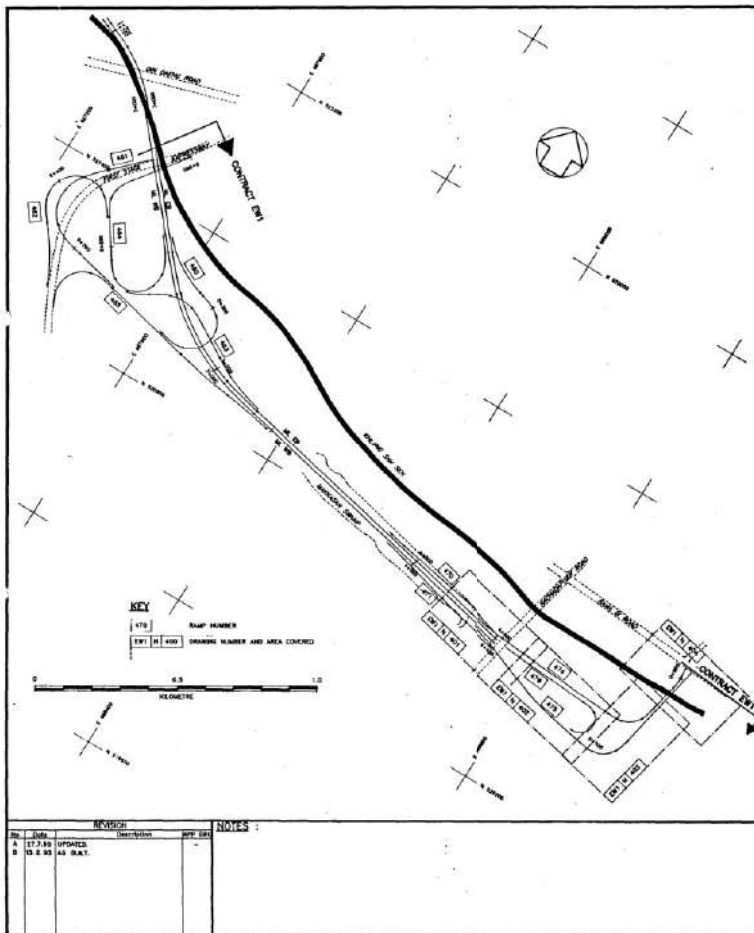
แผนงานบำรุงรักษาสภาพผิวทางและทำความสะอาดผิวทาง ทางพิเศษศรีรัช
ประจำปี 2569

แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ และแผนงานทำความสะอาดถนนทางพิเศษ ทางพิเศษศรีรัช ประจำปี 2569

Component/Element	เป้าหมาย/ ปริมาณงาน	ปี 2569													หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1) ตรวจสอบสภาพผิวทาง															ทุกวัน
2) ตรวจสอบกำแพงกันเสียง															
- ตรวจสอบเสารับน้ำหนัก/แผ่นกันเสียง															
3) ตรวจสอบป้ายจราจร Overhead/Overhang															
- ตรวจสอบ โครงเหล็ก เสา แผ่นป้ายแนะนำและป้ายจราจร															
4) ตรวจสอบป้ายจราจร															
- ตรวจสอบ โครงเหล็ก เสา แผ่นป้ายแนะนำ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ															
5) ตรวจสอบหลักลอนกันชน Guardrail															
6) ตรวจสอบรั้วตาข่าย															
7) ตรวจสอบ Canopy															
8) ทำความสะอาดผิวทาง															
9) เก็บสิ่งของตกหล่นบนทาง															
10) ทำความสะอาดป้ายจราจร															
- งานล้างทำความสะอาดป้าย Overhead/Overhang															
- งานล้างทำความสะอาดป้ายจราจร															
11) ทำความสะอาดรอยต่อระหว่างโครงสร้าง															
12) ล้างทำความสะอาดกำแพงกันตก															
13) ล้างทำความสะอาดราวกันชน															
14) งานตัดดิน/ขยะและฉีดล้างทำความสะอาดฝาดะแกรงและท่อระบายน้ำบนทางพิเศษ															
15) ดูแล รักษา ภูมิทัศน์ สนามหญ้าและต้นไม้															
16) ทำความสะอาดตู้เก็บค่าผ่านทาง															
17) ทำความสะอาดช่องจราจรในด่าน															
18) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเส้นจราจรบนผิวทาง															
19) งานบูรณะทางพิเศษ เช่น งานทาสีราวเหล็กกันตกและโครงป้ายจราจร งานเปลี่ยนป้ายจราจร เป็นต้น															

เอกสารแนบ 3-3

แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก



SYMBOLS

MANHOLE TYPE
PROPOSED DRAIN & MANHOLE
EXISTING DRAIN
PROPOSED DRAINAGE CHANNEL (WITH WIDTH INDICATED IN METER)
INLET GULLY ON DRAINAGE
DRAINAGE
DITCH

DRAIN DISCHARGE FROM COLLECTOR (CONNECTED TO ADJACENT MANHOLE)
PAVEMENT OVERLAY
PAVEMENT REGRADING AND LEVELS

NOTES

DRAINAGE

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
- 2) ROUTES OF EXISTING DRAINS IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 3) DIRECTION OF EXISTING DRAINS AND CONNECTIONS FROM VADUCTS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
- 5) NEIGHBOUR DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
- 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAINAGE WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND TYPE APPROPRIATE. THESE ARE TO BE ADAPTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 7) ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS ROAD PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL ALSO BE IN ROAD PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAINAGE, GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH EXISTING OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR ROAD WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR ROAD CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAINAGE, GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH EXISTING OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADING

- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED, LEVELS AND 10-M VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

PAVEMENT OVERLAY

- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A MINIMUM 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

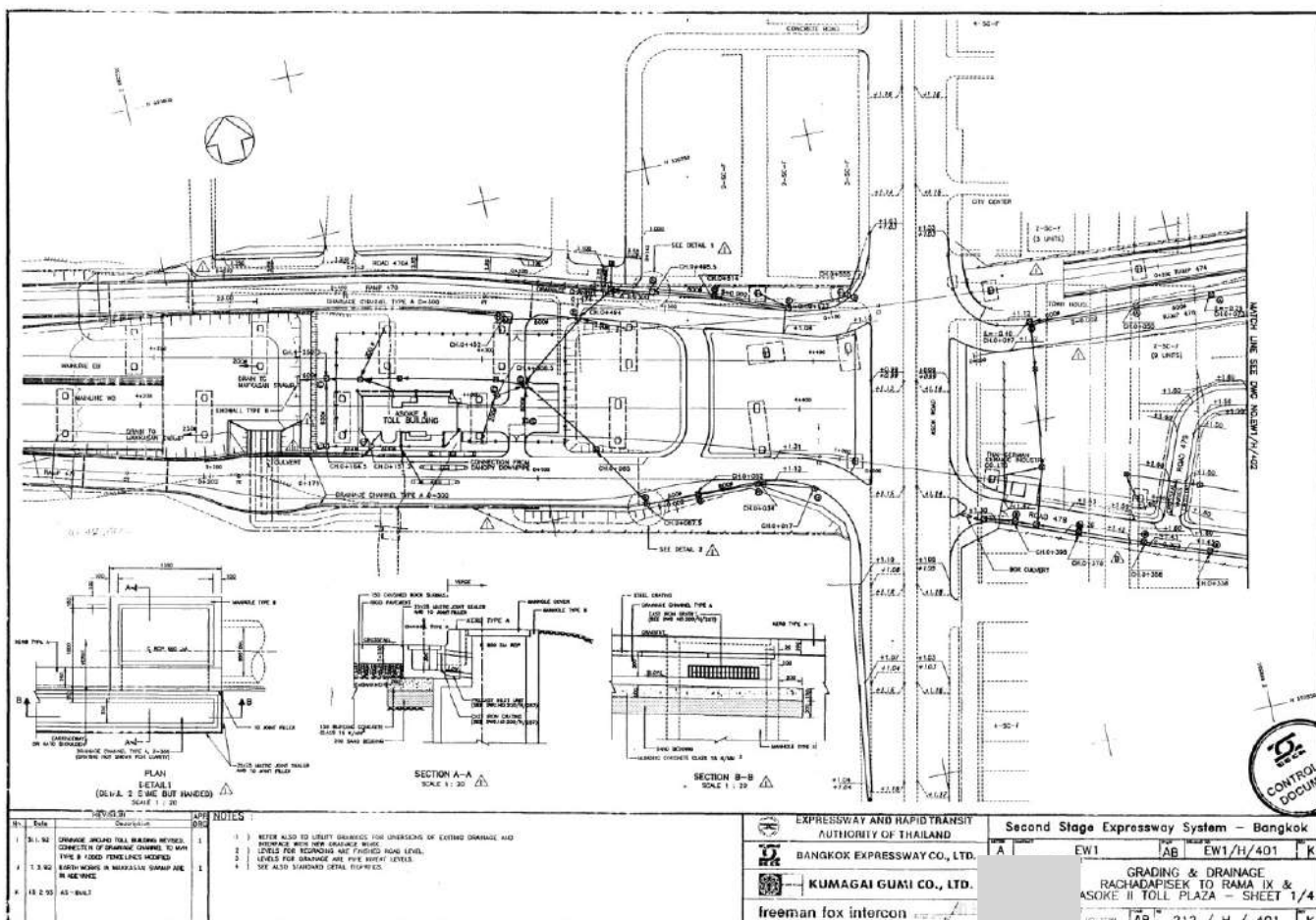
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.
KUMAGAI GUMI CO., LTD.
freeman fox intercon

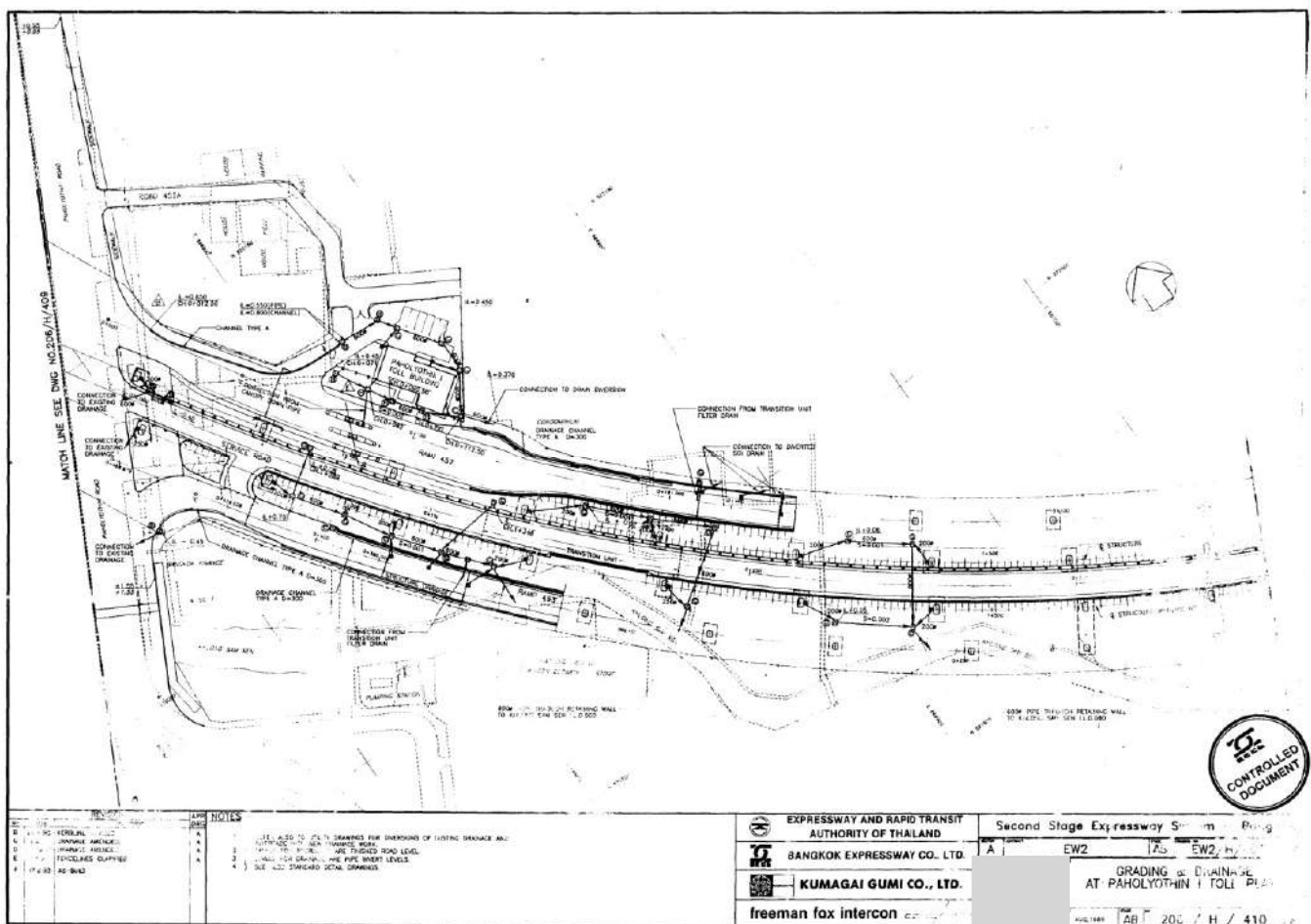
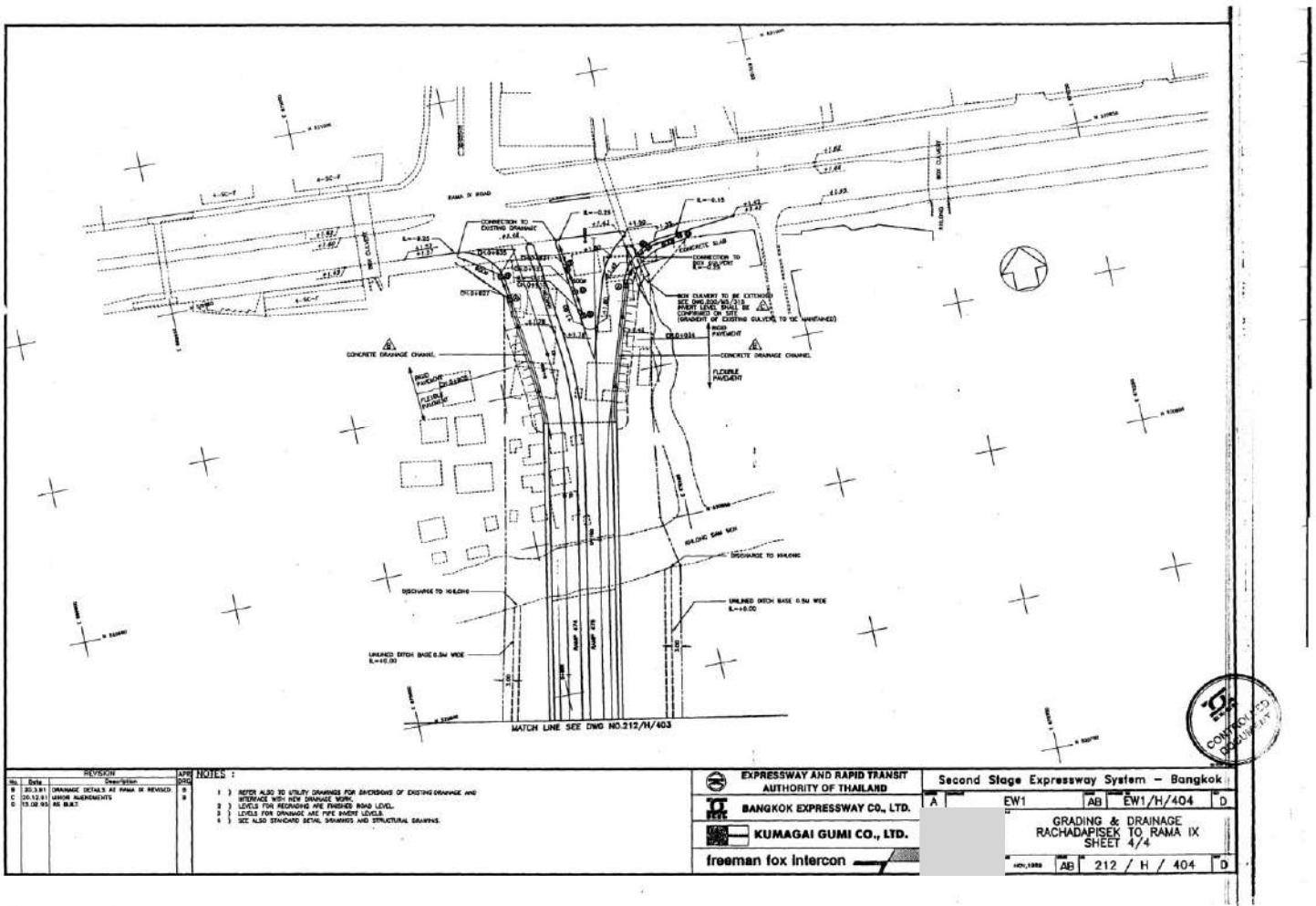
Second Stage Expressway System - Bangkok

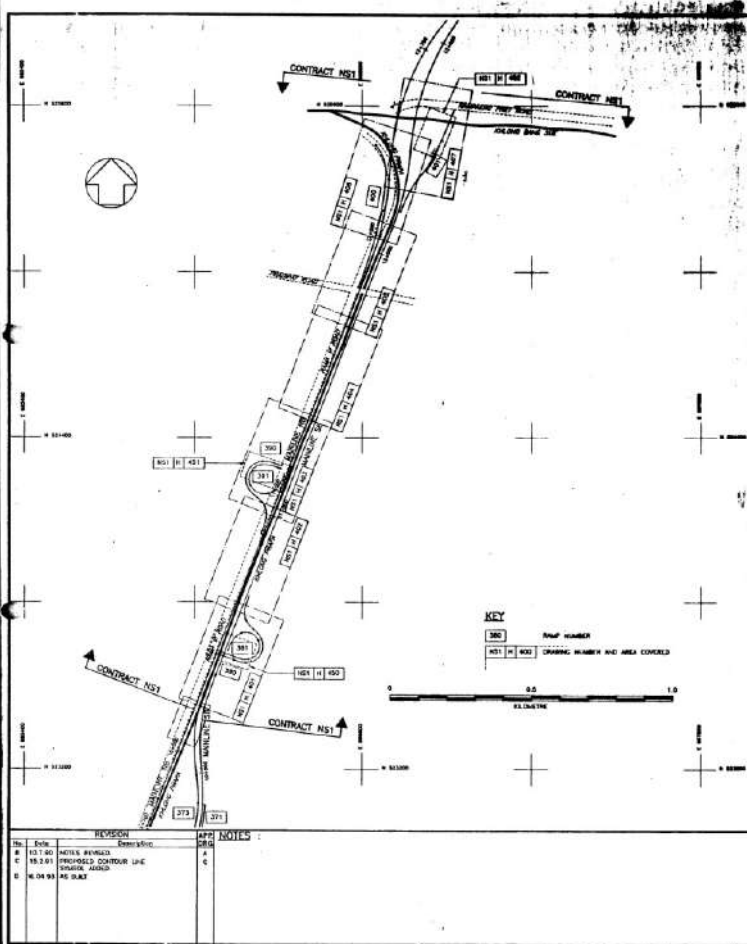
EW1 AB EW1/H/400 B

KEY PLAN & SYMBOLS GRADING & DRAINAGE

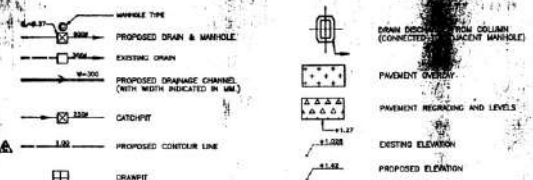
DEL. 1998 AB







SYMBOLS



PLANT LIST

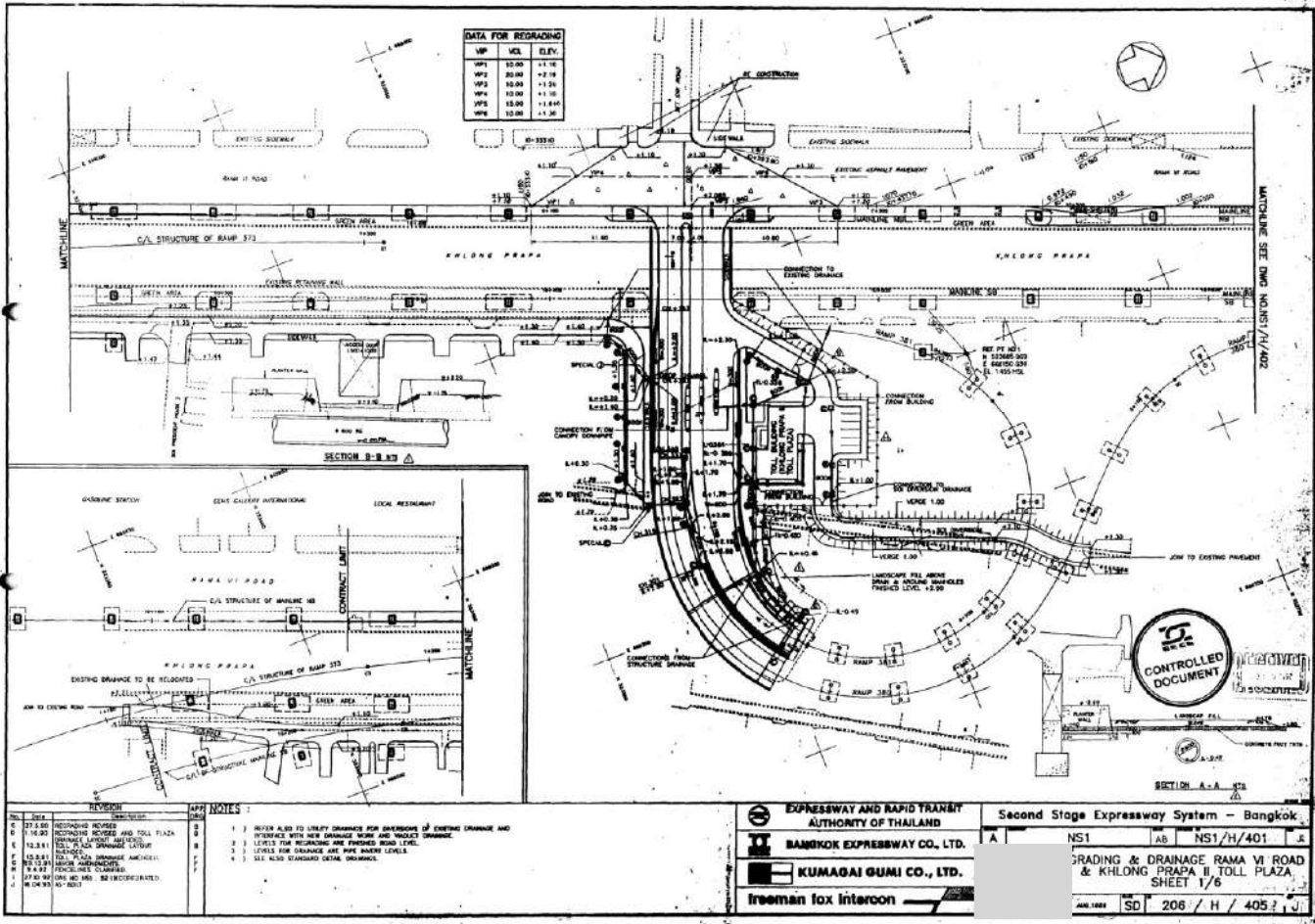
SYMBOL	COMMON NAME	TRA NAME	SCIENTIFIC NAME	SPACING
	JACARANDA	จำปาศักดิ์	JACARANDA	20M
	BLUEBERRY	บลูเบอร์รี่	ERANTHESIM	20M
	SESAME SEED	งา	SESAME	20M
	AMALGAM TREE	ยางนา	DIOSPYROS	20M
	TAMARIND	มะม่วง	TAMARIND	20M

NOTES

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
 - 2) ROUTES OF EXISTING DRAINS IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
 - 3) EXISTING DRAINAGE CONNECTIONS FROM VADUETS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
 - 4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
 - 5) EXISTING DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
 - 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADJUSTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
 - 7) ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.
- PAVEMENT CONSTRUCTION**
- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS RIGID PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF RECONSTRUCTION SHALL ALSO BE IN RIGID PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADERS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
 - 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR RIGID WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF RECONSTRUCTION SHALL BE FLEXIBLE OR RIGID CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADERS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- PAVEMENT REGRADING**
- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVELS REQUIRED. LEVELS AND 10-M VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.
- PAVEMENT OVERLAY**
- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A NOMINAL 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.



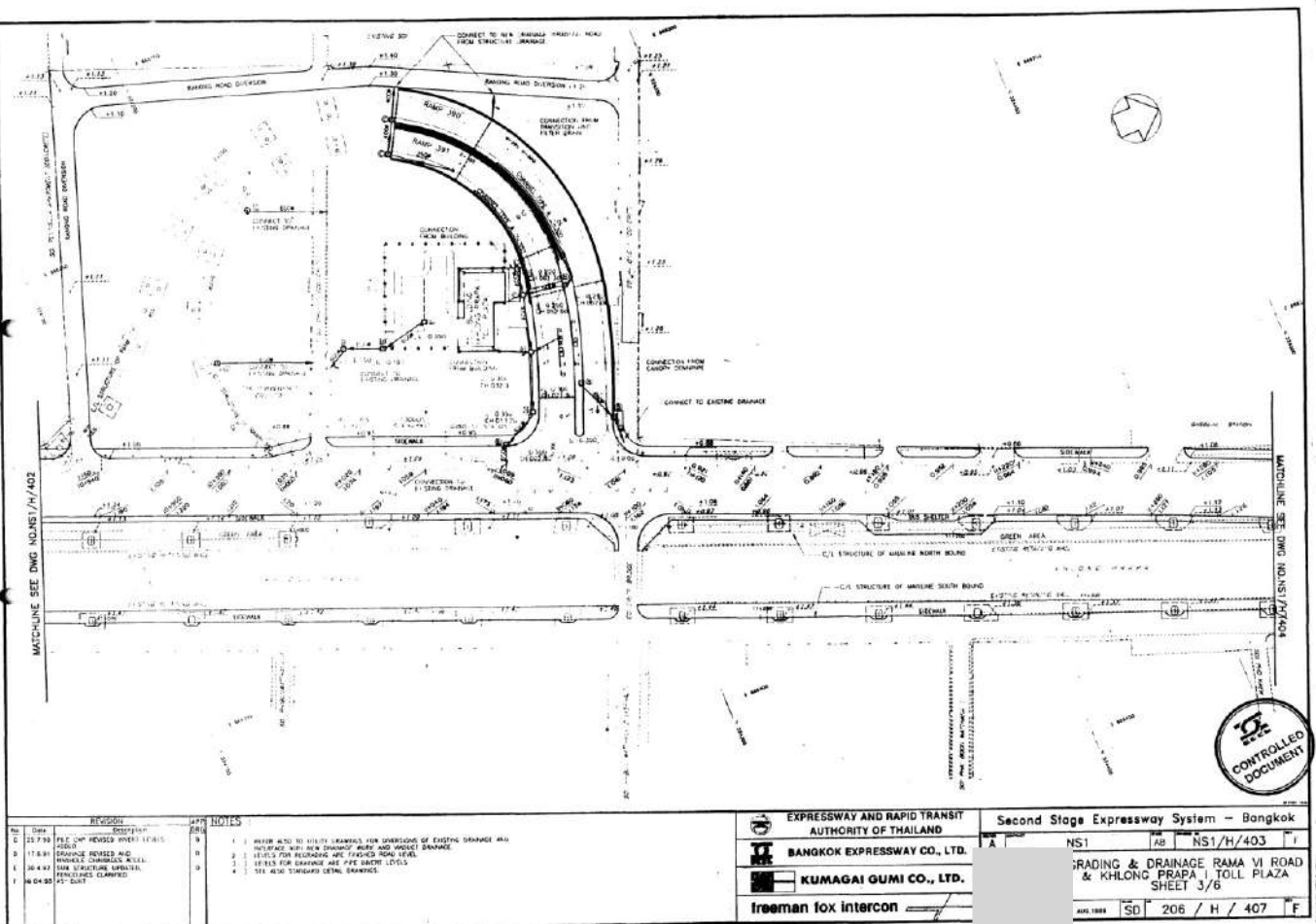
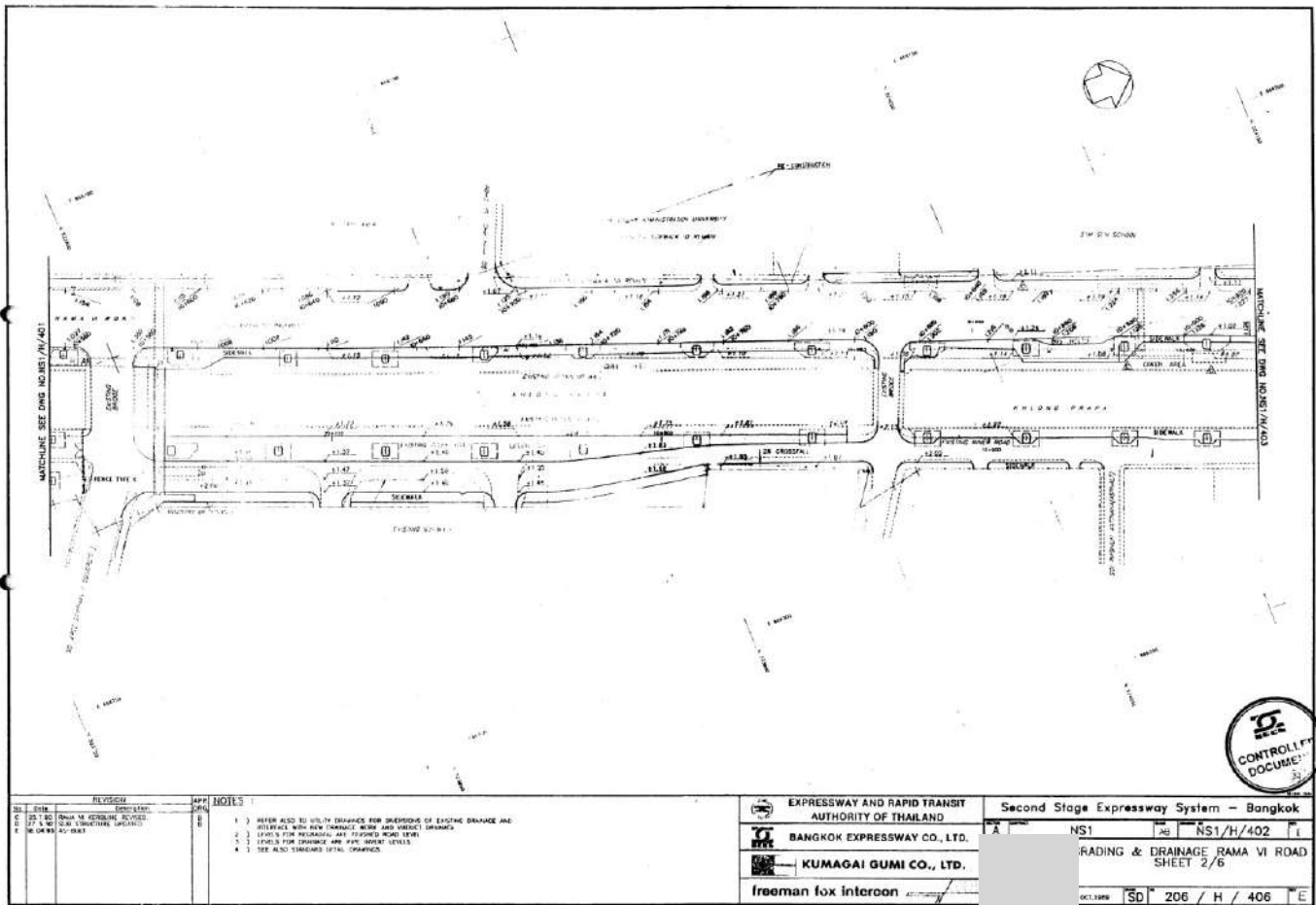
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS1	AB NS1/H/400
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		GRADING & DRAINAGE KEY PLAN, SYMBOLS & NOTES	
freeman fox intercon		007.1000	

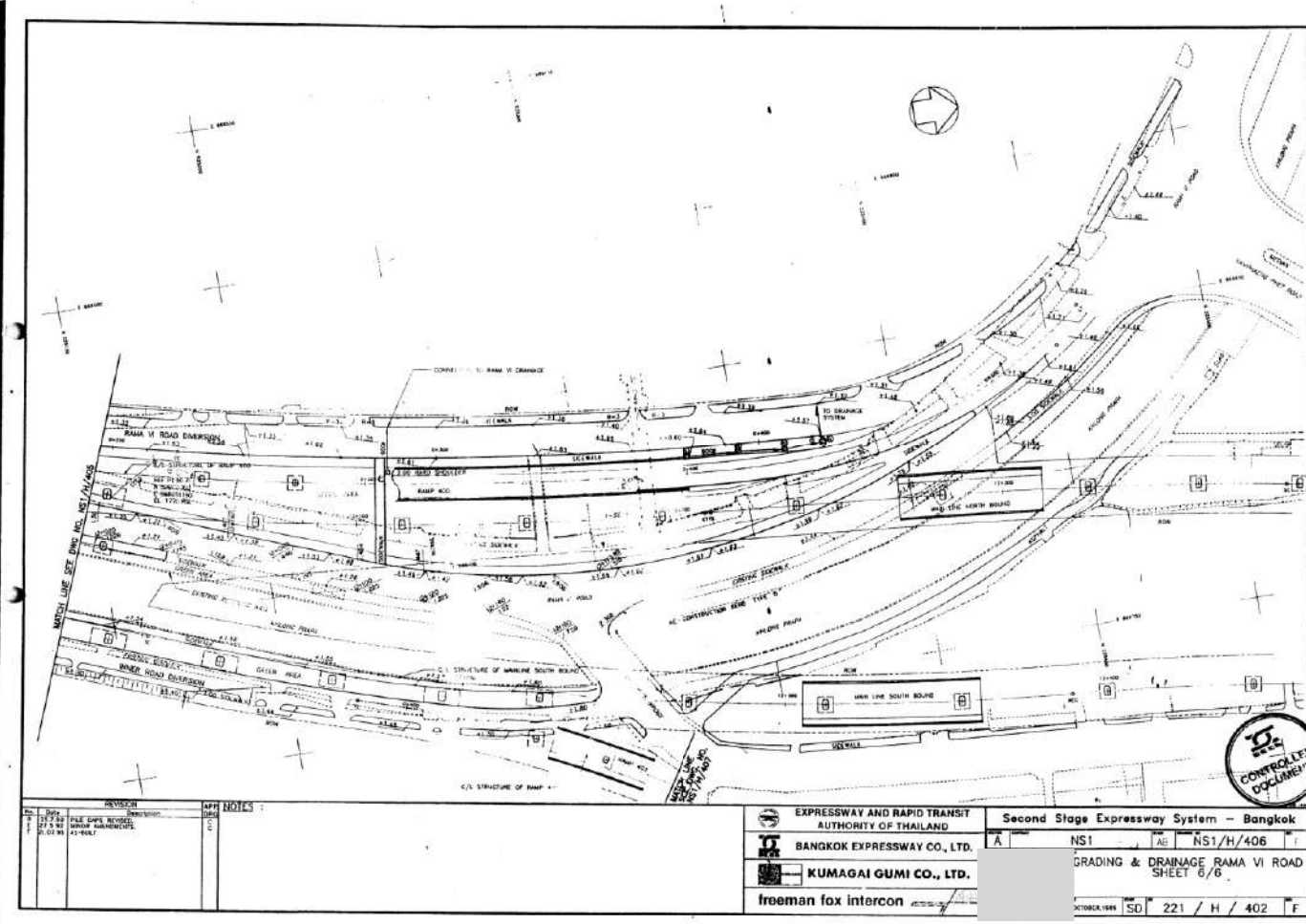
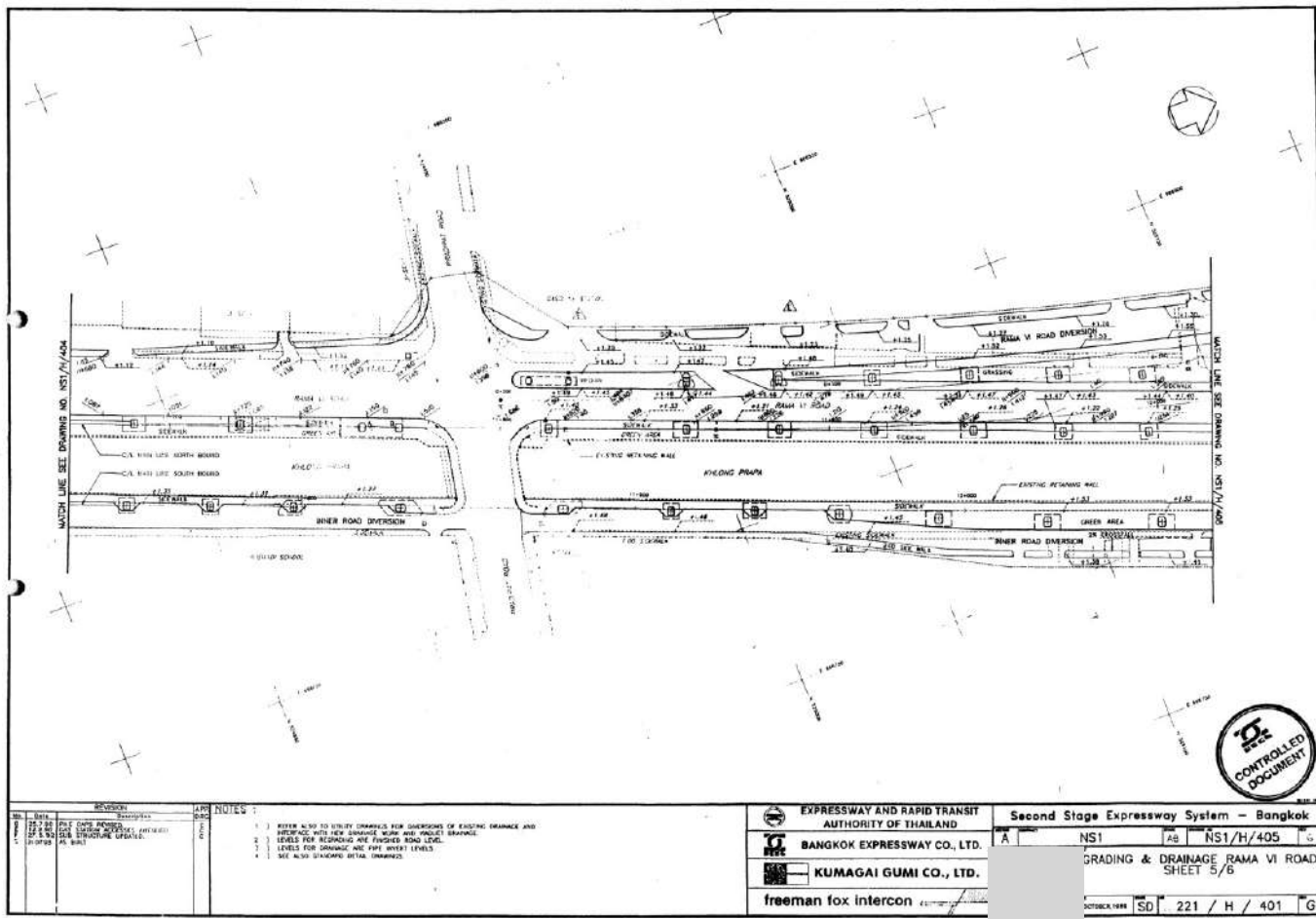


VP	VEL	ELEV.
VP1	10.00	11.16
VP2	10.00	11.16
VP3	10.00	11.16
VP4	10.00	11.16
VP5	10.00	11.16
VP6	10.00	11.16



EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS1	AB NS1/H/401
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		GRADING & DRAINAGE RAMA VI ROAD & KHLONG PRAPA II TOLL PLAZA SHEET 1/6	
freeman fox intercon		007.1000	





เอกสารแนบ 3-4

งานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากทางพิเศษศรีรัช

รายชื่อ 1

รายชื่อโรงแรมเดอะ คินน์



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๑๐/๐๖๐๖

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือผู้แทนชุมชน ซอยศูนย์วิจัย ๔ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๗ แผ่น
๒. สำเนาหนังสือโรงแรมเดอะ คินน์ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ แผ่น

ด้วย [REDACTED] ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรม แจ้งว่า ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้ทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนพระราม ๙ ตั้งแต่โรงแรมเดอะ คินน์ จนถึงบ้านเลขที่ [REDACTED] และลูกค้าผู้พักอาศัยในโรงแรมเดอะ คินน์ ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจากรถที่ใช้ทางพิเศษ โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ และยังมีเศษกรวดหินกระเด็นลงหลังคา ซึ่งสร้างความเสียหายต่อที่พักอาศัย ทรัพย์สินและภาพลักษณ์ของธุรกิจโรงแรม โดยมลพิษจากรถที่ใช้ทางพิเศษดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ และลูกค้าที่มาใช้บริการในโรงแรมทั้งด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษแห่งประเทศไทยติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ emcd.exat@gmail.com

IC	BEM/2569/EXAT/0028					
Date:	22/1/68		Time:	13	50	
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.	
OE			PRG			
BE		✓	HRG			
AD			APG			
AF			FIG			
MNG			LCG			
EAG			CCG			
TOG			SQG			
STG						
EOG						
EEG	✓					



070776/00 ๕๖๓๕

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๕๖๓๕
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๓.๕๖ น.

เลขที่ 578 ถ.พระรามเก้า แขวงบางกะปิ

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

วันที่ 18 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติโครงการติดตั้งผนังกันเสียง

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่แนบมาด้วย 1.ภาพถ่ายที่ได้รับผลกระทบ

2.สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้านผู้ยื่นคำร้อง

ข้าพเจ้า [REDACTED] เป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนพระราม 9 ตั้งแต่หน้าโรงแรมเดอะ ดินน์ เลขที่ [REDACTED] ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการติดตั้งผนังกันเสียง (Noise Barrier) ในบริเวณดังกล่าวเนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจากถนนทางพิเศษศรีรัชที่วิ่งผ่านที่พักอาศัยตลอดเวลาทำให้ลูกค้าที่พักอาศัยในโรงแรมร้องเรียน (Complaint) บ่อยครั้งซึ่งทำให้เกิดภาพลักษณ์ด้านลบกับทางธุรกิจโรงแรมโดยเฉพาะเมื่อมีรถใหญ่วิ่งผ่านและยังมีเศษหินกระเด็นลงหลังคาเป็นประจำ บางครั้งทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินพร้อมทั้งมลพิษฝุ่นควันจากยานพาหนะที่ใช้ทางพิเศษศรีรัช สิ่งเหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนและคุณภาพชีวิตของลูกค้าที่มาใช้บริการในโรงแรมทั้งด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต

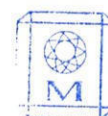
ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการติดตั้งผนังกันเสียงในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



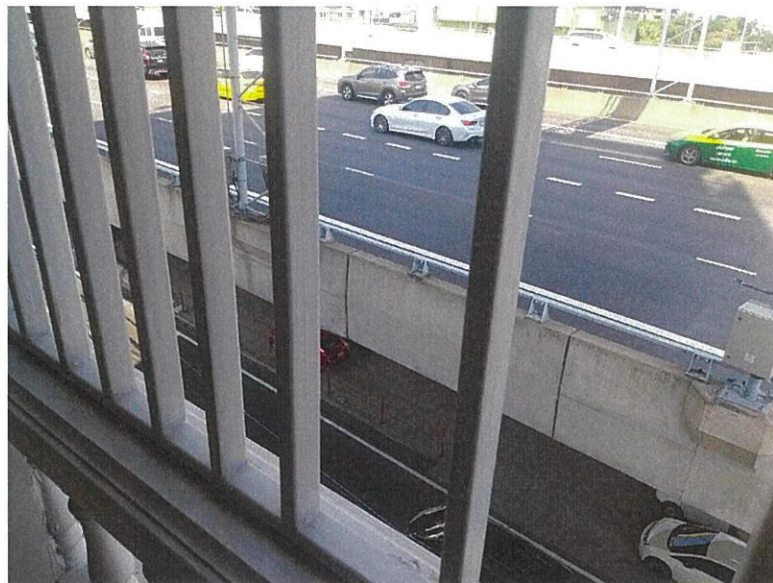
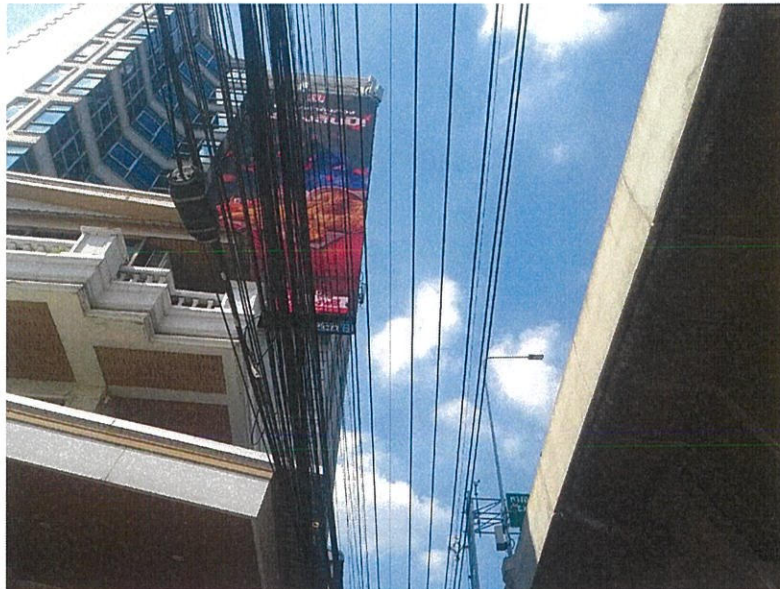
ผู้ยื่นคำร้อง

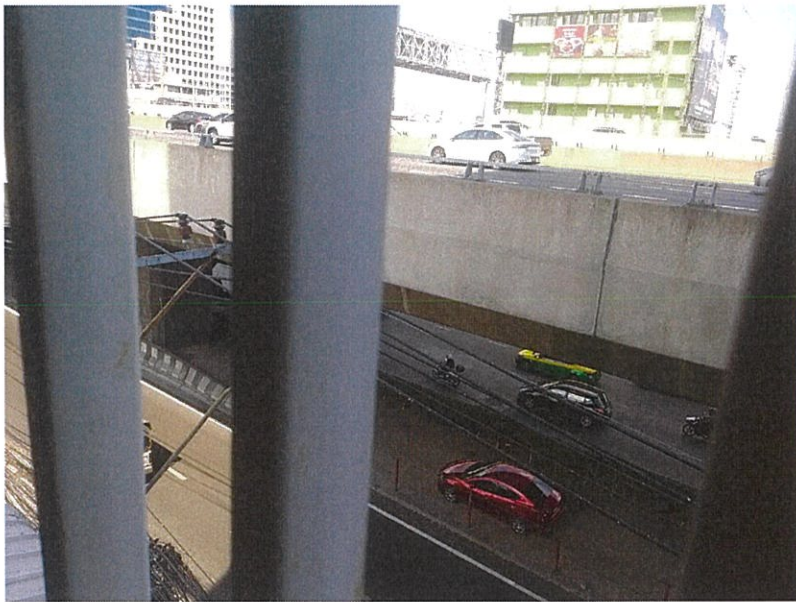
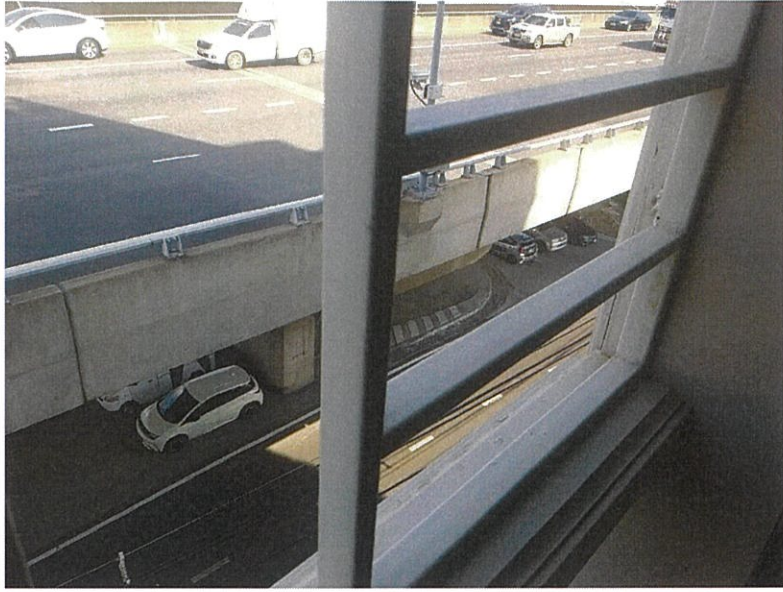


MEGATEL
MEGATEL CO., LTD.
บริษัท เมกาเทล จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ภาพถ่ายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

โรงแรมเดอะ คินน์ เลขที่





BEM/E/ESD/0004/69

18 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 10/0101 ลงวันที่ 20 มกราคม 2569

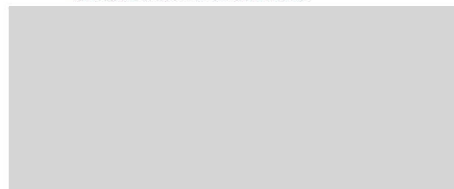
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายโรงแรมเดอะ คินน์ ระหว่างวันที่ 30 มกราคม –
2 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 1 เล่ม
2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่อง ผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช ราย [REDACTED] ผู้ประกอบการธุรกิจ โรงแรมเดอะ คินน์ ได้รับผลกระทบจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรบนทางพิเศษศรีรัช จึงขอให้บริษัทฯ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัด ระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในห้องพักเลขที่ [REDACTED] โรงแรมเดอะ คินน์ ระหว่างวันที่ 30 มกราคม – 2 กุมภาพันธ์ 2569 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 54.0 – 54.7 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้จัดการ พัฒนารูทกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ

ส่วนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400



รายชื่อ

รายชื่อ  ผู้แทนชุมชนชายฝั่ง 4



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789

111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789

Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๑๐/๐๖๐๖

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือผู้แทนชุมชน ซอยศูนย์วิจัย ๔ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๗ แผ่น
๒. สำเนาหนังสือโรงแรมเดอะ คินน์ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ แผ่น

ด้วย [redacted] ผู้แทนชุมชน ซอยศูนย์วิจัย ๔ และ [redacted] ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรม แจ้งว่า ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้ทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนพระราม ๙ ตั้งแต่โรงแรมเดอะ คินน์ จนถึงบ้านเลขที่ [redacted] และลูกค้าผู้พักอาศัยในโรงแรมเดอะ คินน์ ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจากรถผู้ใช้ทางพิเศษ โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ และยังมีเศษกรวดหินกระเด็นลงหลังคา ซึ่งสร้างความเสียหายต่อที่พักอาศัย ทรัพย์สินและภาพลักษณ์ของธุรกิจโรงแรม โดยมลพิษจากรถผู้ใช้ทางพิเศษดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อการใช้พักผ่อนและคุณภาพชีวิตของประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ และลูกค้าที่มาใช้บริการในโรงแรมทั้งด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษแห่งประเทศไทยติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ emcd.exat@gmail.com

IC	BEM/2569/EXAT/0028					
Date:	22/1/68		Time:	13	50	
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.	
OE			PRG			
BE		✓	HRG			
AD			APG			
AF			FIG			
MNG			LCG			
EAG			CCG			
TOG			SQG			
STG						
EOG						
EEG	✓					

๒๖๖๖/๒/๑๐๕๖๓๕
 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 เลขรับ..... ๘๖๓๕
 วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๓.๓๕ น.

เลขที่ 143 ซอยศูนย์วิจัย 4 แขวงบางกะปิ

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

วันที่ 18 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดตั้งผนังกันเสียง

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพถ่ายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และ แผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
 2. ลำเนาบัตรประชาชน และทะเบียนบ้านตัวแทนผู้นำชุมชน

ข้าพเจ้า [REDACTED] พร้อมด้วยประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับ

ทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนพระราม 9 ตั้งแต่หน้าโรงแรมเดอะ คินน์ จนถึงบ้านเลขที่ [REDACTED]

(ก่อนถึงโชว์รูม Harley-Davidson พระราม 9) ใคร่ขอความ

อนุเคราะห์จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการติดตั้งผนังกันเสียง (Noise Barrier) ในบริเวณดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจากรถบนทางพิเศษศรีรัชที่วิ่งผ่านหลังคาที่พักอาศัยตลอดเวลา ในช่วงเวลากลางคืนเสียงจะดังรบกวนชัดเจนเป็นพิเศษ โดยเฉพาะเมื่อมีรถขนาดใหญ่วิ่งผ่าน นอกจากนี้ยังมีเศษกรวดหินกระเด็นลงหลังคาบ้านเรือนเป็นประจำ บางครั้งทำให้เกิดความเสียหายต่อหลังคา พร้อมทั้งมลพิษจากฝุ่นควันจากยานพาหนะที่ใช้ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งสิ่งเหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อการพักผ่อนและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ทั้งด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต

ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการติดตั้งผนังกันเสียงในช่วงพื้นที่ดังกล่าว เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิต ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของชุมชนให้ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

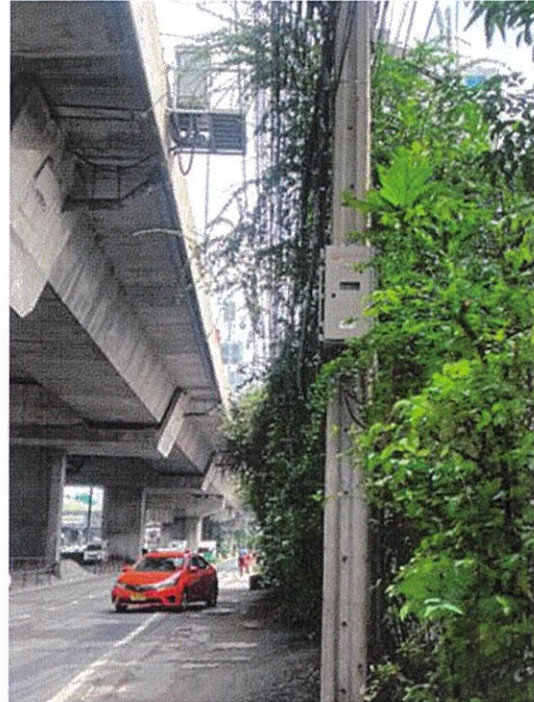
ผู้แทนชุมชน / ผู้ยื่นคำร้อง

ผู้ประสานงาน

[REDACTED]

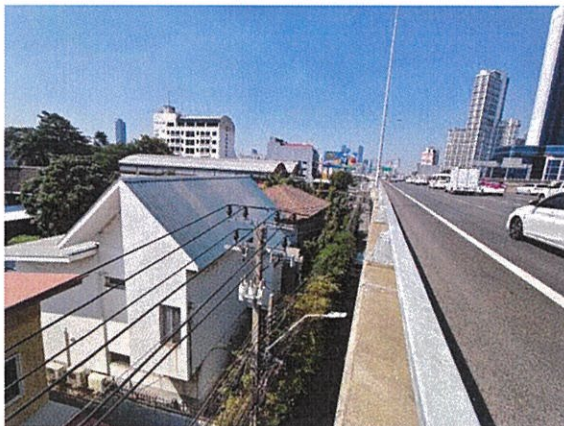
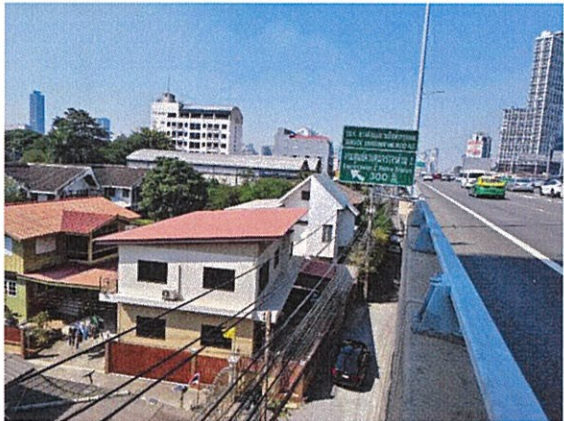
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 : ภาพถ่ายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

โรงแรม เดอะ คิน (ถนนพระราม 9 ซอย 26) - บริเวณบ้านเลขที่



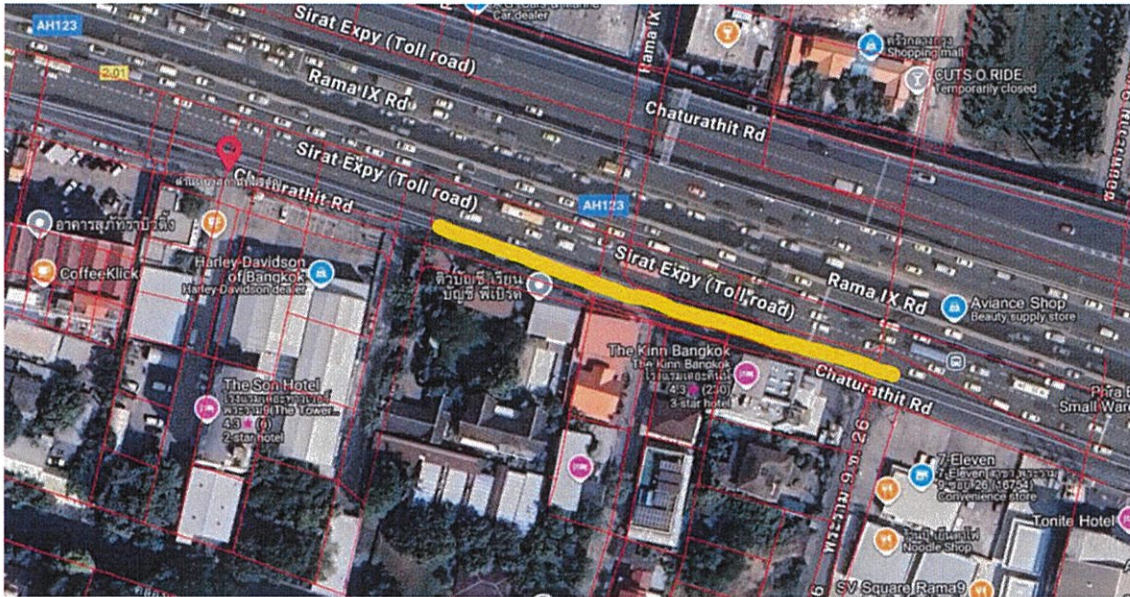


ภาพถ่ายจากบนทางด่วน



แผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

บริเวณเส้นไฮไลน์สีเหลืองคือบริเวณที่ต้องการให้ติดตั้งเครื่องกันเสียง



BEM/E/ESD/0005/69

19 กุมภาพันธ์ 2569

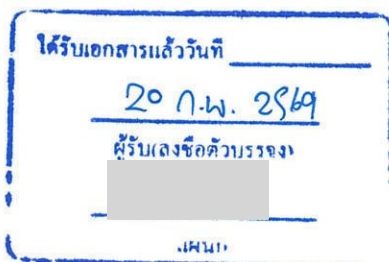
เรื่อง การตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช
เรียน รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 10/0101 ลงวันที่ 20 มกราคม 2569
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายการ [REDACTED] ผู้แทนชุมชน ชอยศูนย์วิจัย 4
ระหว่างวันที่ 6 - 9 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 1 เล่ม
2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาลักษณะทางสิ่งแวดล้อม รายการ [REDACTED] ผู้แทนชุมชน ชอยศูนย์วิจัย 4 ที่ได้รับผลกระทบจากเสียงจากรถยนต์ของผู้ใช้ทางพิเศษ และสำรวจความเห็นกระเด็นลงหลังคา รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในบ้านเลขที่ 143 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 6 - 9 กุมภาพันธ์ 2569 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.2 - 63.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ทำความสะอาดผิวจราจรในบริเวณดังกล่าวเป็นประจำต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะเน้นย้ำและหมั่นทำความสะอาดผิวจราจรในบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



[REDACTED]
รองกรรมการผู้จัดการ พัฒนารูธุรกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ

ส่วนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

รายชื่อ 3

รายชื่อ

[Redacted text]

[Redacted text]



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๑๐/๐๑๙๔

๓๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ที่ กสท/ขท.๖๙-๐๐๐๐๙๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔
จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยผู้พักอาศัยบ้านเลขที่

ใกล้ทางพิเศษศรีรัช แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของ
รถยนต์ที่สัญจรไป-มาบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจวัดระดับเสียงและติดตั้ง
กำแพงกันเสียงต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ emd.exat@gmail.com

IC	BEM/2569/EXAT/0043				
Date:	31/2/69		Time:	14	37
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.
OE			PRG		
BE		✓	HRG		
AD			APG		
AF			FIG		
MNG			LCG		
EAG			CCG		✓
TOG			SQG		
STG			MCD		✓
EOG					
EEG	✓				

เลขที่รับ... ๐๖๑/๒๕๖
วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐.๑๕ น.

เอกสารแนบ
สิ่งที่ส่งมาด้วย



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

วันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

โทร ๑๕๕๓

รับเรื่อง ๑๕๕๓

ที่ ขท./ร.๑๖ วันที่ ๒๒/๐๑/๒๕๖๑ วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๒๒/๐๑/๒๕๖๑ เวลา ๑๐:๑๕ น.
☐ ขอบ ☒ หญิง ชื่อ [redacted] นามสกุล [redacted]
ที่อยู่ [redacted] โทรศัพท์ [redacted] เลขที่รับ ๓๐/๕๕
เรื่องเรียนทาง ☐ สายตรง ขท. ☒ ๑๕๕๓ ☐ ด่าน ☐ เวนิส์ คทท. ☐ อื่นๆ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕:๒๐ น.
☒ ขอร้องเรียน ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ [redacted]
☐ เสนอแนะ ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ทางพิเศษศรีรัช ได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรบนทางพิเศษ จึงขอให้ตรวจวัดระดับเสียงและพิจารณา
☐ ขมเสีย ติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ ๒๗ ม.ค. ๖๑ และตอบชี้แจงในนามหน่วยงานเรื่องร้องเรียนด้วย)
ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง [redacted] ผู้รับเรื่องร้องเรียน [redacted]

ที่ กลท/ขท.๒๕-๐๑๐๑๑๑๑๑ วันที่ ๒๒/๐๑/๒๕๖๑
เรียน ผอ.กลท.
☒ เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ ผอ.กลท. ทราบ
☐ เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ ผอ.กลท. ทราบ
☐ เพื่อโปรดทราบ
ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง ผอ.กลท. ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

ที่ [redacted] วันที่ [redacted]
เรียน ผอ.กลท.
☐ สาเหตุ
☐ การแก้ไข
☐ การป้องกัน
☐ การป้องกันขยายผล
☐ การติดตามผล
☐ กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ
☐ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ [redacted] แจ้งทาง ☐ โทรศัพท์ ☐ หนังสือ ☐ อื่นๆ
☐ ผู้แจ้ง [redacted] ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง [redacted] วันที่ ๒๓ ม.ค. ๖๑ ผอ. กลท.

เรียน ผอ.กลท.
เพื่อโปรดพิจารณา BEM
ดำเนินการต่อไป

BEM/E/ESD/0006/69

24 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง การตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช
เรียน รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 10/0194 ลงวันที่ 30 มกราคม 2569

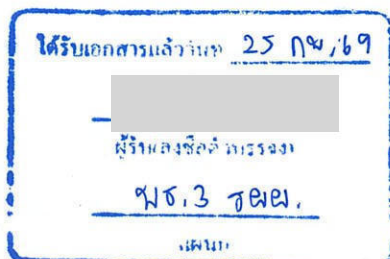
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง รายการ [REDACTED] ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] ระหว่างวันที่ 13 - 16
กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 1 เล่ม
2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายการ [REDACTED] ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ [REDACTED] ที่ได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนของผู้ใช้ทางพิเศษ รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในบ้านเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] ระหว่างวันที่ 13 - 16 กุมภาพันธ์ 2569 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.7 - 67.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



[REDACTED]
รองกรรมการผู้จัดการ พัฒนาธุรกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ

ส่วนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400